

Lärmschutz Autobahn A6

<i>Organisationseinheit:</i> Stadtentwicklung (61)	<i>Datum</i> 12.05.2026
---	----------------------------

<i>Beratungsfolge</i>			
Ortsrat St. Ingbert-Rohrbach	Kenntnisnahme	01.06.2026	Ö

Beschlussvorschlag

Sachverhalt

Lärmschutz an Autobahnbrücken

Stellungnahme der Autobahn GmbH:

Wir haben den von Ihnen beschriebenen Bereich an der Anschlussstelle St. Ingbert-Rohrbach der A 6 untersucht.

Hierzu wurde ein schalltechnisches Modell erstellt, in dem das Gelände und die vorhandene Bebauung nachmodelliert wurden.

Ebenso wurde die Bundesautobahn nachmodelliert und mit den aktuellen Verkehrszahlen inklusive der Verkehrszusammensetzung auf den Hauptfahrbahnen der A6 sowie den Rampen versehen.

Anhand dieses Modells konnten die beiden Rasterlärnkarten berechnet werden. Diese zeigen den Verlauf der drei wichtigsten Grenzwertlinien im Rahmen der Lärmsanierung für den Tagzeitraum (6–22 Uhr) und den Nachtzeitraum (22–6 Uhr). Für die Gebietskategorie ist immer die Festsetzung im Bebauungsplan maßgebend.

Finanzielle Auswirkungen

Anlage/n

1	Emissionsberechnung Straße
2	Rasterlärnkarte Nacht
3	Rasterlärnkarte Tag