

## Lärmschutz Autobahn A6

<i>Organisationseinheit:</i> Stadtentwicklung (61)	<i>Datum</i> 12.05.2026
---	----------------------------

<i>Beratungsfolge</i>			
Ortsrat St. Ingbert-Rohrbach	Kenntnisnahme	01.06.2026	Ö

### Beschlussvorschlag

#### Sachverhalt

Lärmschutz an Autobahnbrücken

Stellungnahme der Autobahn GmbH:

Wir haben den von Ihnen beschriebenen Bereich an der Anschlussstelle St. Ingbert-Rohrbach der A 6 untersucht.

Hierzu wurde ein schalltechnisches Modell erstellt, in dem das Gelände und die vorhandene Bebauung nachmodelliert wurden.

Ebenso wurde die Bundesautobahn nachmodelliert und mit den aktuellen Verkehrszahlen inklusive der Verkehrszusammensetzung auf den Hauptfahrbahnen der A6 sowie den Rampen versehen.

Anhand dieses Modells konnten die beiden Rasterlärmkarten berechnet werden. Diese zeigen den Verlauf der drei wichtigsten Grenzwertlinien im Rahmen der Lärmsanierung für den Tagzeitraum (6–22 Uhr) und den Nachtzeitraum (22–6 Uhr). Für die Gebietskategorie ist immer die Festsetzung im Bebauungsplan maßgebend.

### Finanzielle Auswirkungen

#### Anlage/n

1	Emissionsberechnung Straße
2	Rasterlärmkarte Nacht
3	Rasterlärmkarte Tag

# A6 St.Ingbert AS Rohrbach

## Emissionsberechnung Straße - Rasterlärmkarte Bestand

16

Straße	DTV	KM	Straßenoberfläche	vPkw	vPkw	vLkw1	vLkw1	M	M	pPkw	pLkw1	pLkw2	pPkw	pLkw1	pLkw2	Steigung	Drefl	L'w	L'w	
				Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Tag			Nacht	Tag	
	Kfz/24h	km		km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	%	%	%	%	%	%	%	dB	dB(A)	dB(A)	
A6 Hauptfahrbahn	43072	0,000	SMA 8	130	130	90,00	90,00	2420	544	85,70	3,70	9,90	77,20	4,60	17,50	11,5	0,0	103,5	98,1	
A6 Hauptfahrbahn	43072	0,074	SMA 8	130	130	90,00	90,00	2420	544	85,70	3,70	9,90	77,20	4,60	17,50	1,2	0,0	95,9	90,1	
A6 Hauptfahrbahn	43072	0,908	Nicht geriffelter Gussasphalt	130	130	90,00	90,00	2420	544	85,70	3,70	9,90	77,20	4,60	17,50	-1,3	0,0	97,5	91,8	
A6 Hauptfahrbahn	45224	0,940	Nicht geriffelter Gussasphalt	130	130	90,00	90,00	2542	569	86,40	3,70	9,20	77,90	4,80	16,60	-1,3	0,0	97,7	91,9	
A6 Hauptfahrbahn	45224	0,969	SMA 8	130	130	90,00	90,00	2542	569	86,40	3,70	9,20	77,90	4,80	16,60	-1,5	0,0	96,0	90,2	
A6 Hauptfahrbahn	45224	1,152	SMA 8	130	130	90,00	90,00	2542	569	86,40	3,70	9,20	77,90	4,80	16,60	-2,2	0,0	96,1	90,3	
A6 Hauptfahrbahn	45224	1,191	SMA 8	130	130	90,00	90,00	2542	569	86,40	3,70	9,20	77,90	4,80	16,60	-1,8	0,0	96,0	90,2	
A6 Hauptfahrbahn	45224	1,242	SMA 8	130	130	90,00	90,00	2542	569	86,40	3,70	9,20	77,90	4,80	16,60	-2,1	0,0	96,0	90,2	
A6 Hauptfahrbahn	45224	1,286	SMA 8	130	130	90,00	90,00	2542	569	86,40	3,70	9,20	77,90	4,80	16,60	-2,1	0,0	96,0	90,3	
A6 Hauptfahrbahn	45224	1,309	SMA 8	130	130	90,00	90,00	2542	569	86,40	3,70	9,20	77,90	4,80	16,60	-2,3	0,0	96,1	90,3	
A6 Hauptfahrbahn	45224	1,357	SMA 8	130	130	90,00	90,00	2542	569	86,40	3,70	9,20	77,90	4,80	16,60	-2,4	0,0	96,1	90,4	
A6 Hauptfahrbahn	45224	1,423	SMA 8	130	130	90,00	90,00	2542	569	86,40	3,70	9,20	77,90	4,80	16,60	-2,3	0,0	96,1	90,3	
A6 Hauptfahrbahn	45224	1,476	SMA 8	130	130	90,00	90,00	2542	569	86,40	3,70	9,20	77,90	4,80	16,60	-2,7	0,0	96,2	90,5	
A6 Hauptfahrbahn	45224	1,541	SMA 8	130	130	90,00	90,00	2542	569	86,40	3,70	9,20	77,90	4,80	16,60	-15,2	0,0	104,1	98,7	
A6 Hauptfahrbahn	45224	1,605	SMA 8	130	130	90,00	90,00	2542	569	86,40	3,70	9,20	77,90	4,80	16,60	11,8	0,0	103,8	98,5	
A6 Hauptfahrbahn	45224	1,672	SMA 8	130	130	90,00	90,00	2542	569	86,40	3,70	9,20	77,90	4,80	16,60	0,0	0,0	96,0	90,2	
Auffahrt Fr MA	3840	0,000	SMA 8	80	80	80,00	80,00	216	48	85,70	3,70	9,90	77,20	4,60	17,50	-1,2	0,0	81,9	76,5	
Auffahrt Fr MA	3840	0,063	SMA 8	80	80	80,00	80,00	216	48	85,70	3,70	9,90	77,20	4,60	17,50	2,3	0,0	81,9	76,5	
Auffahrt Fr MA	3840	0,084	SMA 8	80	80	80,00	80,00	216	48	85,70	3,70	9,90	77,20	4,60	17,50	2,5	0,0	82,0	76,6	
Auffahrt Fr MA	3840	0,150	SMA 8	80	80	80,00	80,00	216	48	85,70	3,70	9,90	77,20	4,60	17,50	2,4	0,0	82,0	76,6	
Auffahrt Fr MA	3840	0,165	SMA 8	80	80	80,00	80,00	216	48	85,70	3,70	9,90	77,20	4,60	17,50	3,6	0,0	82,3	77,0	
Auffahrt Fr MA	3840	0,192	SMA 8	80	80	80,00	80,00	216	48	85,70	3,70	9,90	77,20	4,60	17,50	2,8	0,0	82,1	76,7	
Auffahrt Fr MA	3840	0,209	SMA 8	80	80	80,00	80,00	216	48	85,70	3,70	9,90	77,20	4,60	17,50	1,6	0,0	81,9	76,5	
Auffahrt Fr MA	3840	0,238	SMA 8	80	80	80,00	80,00	216	48	85,70	3,70	9,90	77,20	4,60	17,50	3,1	0,0	82,2	76,8	
Auffahrt Fr MA	3840	0,252	SMA 8	80	80	80,00	80,00	216	48	85,70	3,70	9,90	77,20	4,60	17,50	3,1	0,0	82,2	76,8	
Auffahrt Fr MA	3840	0,270	SMA 8	80	80	80,00	80,00	216	48	85,70	3,70	9,90	77,20	4,60	17,50	3,1	0,0	82,2	76,9	
Auffahrt Fr MA	3840	0,286	SMA 8	80	80	80,00	80,00	216	48	85,70	3,70	9,90	77,20	4,60	17,50	1,6	0,0	81,9	76,5	
Abfahrt Fr Ma	1920	0,000	SMA 8	80	80	80,00	80,00	108	24	86,40	3,70	9,20	77,90	4,80	16,60	1,8	0,0	78,7	73,3	
Abfahrt Fr Ma	1920	0,226	SMA 8	80	80	80,00	80,00	108	24	86,40	3,70	9,20	77,90	4,80	16,60	-3,2	0,0	79,1	73,8	
Abfahrt Fr Ma	1920	0,254	SMA 8	80	80	80,00	80,00	108	24	86,40	3,70	9,20	77,90	4,80	16,60	-2,3	0,0	78,8	73,5	
Abfahrt Fr Ma	1920	0,328	SMA 8	80	80	80,00	80,00	108	24	86,40	3,70	9,20	77,90	4,80	16,60	-1,2	0,0	78,7	73,3	
Abfahrt Fr SB	4240	0,000	SMA 8	80	80	80,00	80,00	238	54	85,70	3,70	9,90	77,20	4,60	17,50	-0,3	0,0	82,3	77,0	
Abfahrt Fr SB	4240	0,187	SMA 8	80	80	80,00	80,00	238	54	85,70	3,70	9,90	77,20	4,60	17,50	-2,9	0,0	82,6	77,3	

Die Autobahn GmbH des Bundes, Heidestraße 15 10557 Berlin

## A6 St.Ingbert AS Rohrbach Emissionsberechnung Straße - Rasterlärmkarte Bestand

16

Straße	DTV	KM	Straßenoberfläche	vPkw	vPkw	vLkw1	vLkw1	M	M	pPkw	pLkw1	pLkw2	pPkw	pLkw1	pLkw2	Steigung	Drefl	L'w	L'w		
	Kfz/24h	km		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Tag	Tag	Nacht	Nacht	Nacht			%	dB		Tag
				km/h	km/h	km/h	km/h	Kfz/h	Kfz/h	%	%	%	%	%	%			dB(A)	dB(A)		
Abfahrt Fr SB	4240	0,224	SMA 8	80	80	80,00	80,00	238	54	85,70	3,70	9,90	77,20	4,60	17,50	-4,4	0,0	83,1	78,0		
Abfahrt Fr SB	4240	0,251	SMA 8	80	80	80,00	80,00	238	54	85,70	3,70	9,90	77,20	4,60	17,50	-4,4	0,0	83,1	78,0		
Abfahrt Fr SB	4240	0,276	SMA 8	80	80	80,00	80,00	238	54	85,70	3,70	9,90	77,20	4,60	17,50	-5,9	0,0	84,1	79,1		
Abfahrt Fr SB	4240	0,314	SMA 8	80	80	80,00	80,00	238	54	85,70	3,70	9,90	77,20	4,60	17,50	-4,7	0,0	83,3	78,2		
Abfahrt Fr SB	4240	0,385	SMA 8	80	80	80,00	80,00	238	54	85,70	3,70	9,90	77,20	4,60	17,50	-1,8	0,0	82,3	77,0		
Auffahrt Fr SB	1616	0,000	SMA 8	80	80	80,00	80,00	91	20	86,40	3,70	9,20	77,90	4,80	16,60	-0,9	0,0	78,0	72,6		
Auffahrt Fr SB	1616	0,060	SMA 8	80	80	80,00	80,00	91	20	86,40	3,70	9,20	77,90	4,80	16,60	4,1	0,0	78,6	73,3		
Auffahrt Fr SB	1616	0,111	SMA 8	80	80	80,00	80,00	91	20	86,40	3,70	9,20	77,90	4,80	16,60	5,7	0,0	79,6	74,5		
Auffahrt Fr SB	1616	0,167	SMA 8	80	80	80,00	80,00	91	20	86,40	3,70	9,20	77,90	4,80	16,60	5,0	0,0	79,2	74,0		
Auffahrt Fr SB	1616	0,187	SMA 8	80	80	80,00	80,00	91	20	86,40	3,70	9,20	77,90	4,80	16,60	4,7	0,0	79,0	73,8		
Auffahrt Fr SB	1616	0,205	SMA 8	80	80	80,00	80,00	91	20	86,40	3,70	9,20	77,90	4,80	16,60	2,9	0,0	78,2	72,9		
Auffahrt Fr SB	1616	0,226	SMA 8	80	80	80,00	80,00	91	20	86,40	3,70	9,20	77,90	4,80	16,60	2,1	0,0	78,0	72,6		
Auffahrt Fr SB	1616	0,239	SMA 8	80	80	80,00	80,00	91	20	86,40	3,70	9,20	77,90	4,80	16,60	3,5	0,0	78,4	73,1		
Auffahrt Fr SB	1616	0,255	SMA 8	80	80	80,00	80,00	91	20	86,40	3,70	9,20	77,90	4,80	16,60	2,5	0,0	78,1	72,7		
Auffahrt Fr SB	1616	0,273	SMA 8	80	80	80,00	80,00	91	20	86,40	3,70	9,20	77,90	4,80	16,60	0,2	0,0	78,0	72,6		

Die Autobahn GmbH des Bundes, Heidestraße 15 10557 Berlin

2

# A6 St.Ingbert AS Rohrbach

## Emissionsberechnung Straße - Rasterlärmkarte Bestand

16

### Legende

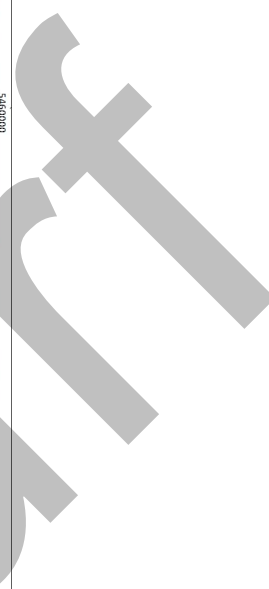
Straße		Straßenname
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
KM	km	Kilometrierung
Straßenoberfläche		
vPkw Tag	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vPkw Nacht	km/h	Geschwindigkeit Pkw in Zeitbereich
vLkw1 Tag	km/h	Geschwindigkeit Lkw1 im Zeitbereich
vLkw1 Nacht	km/h	Geschwindigkeit Lkw1 im Zeitbereich
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr in Zeitbereich
pPkw Tag	%	Prozent Pkw im Zeitbereich
pLkw1 Tag	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich
pLkw2 Tag	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich
pPkw Nacht	%	Prozent Pkw im Zeitbereich
pLkw1 Nacht	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich
pLkw2 Nacht	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
Drefl	dB	Pegeldifferenz durch Reflexionen
L'w Tag	dB(A)	Schalleistungspegel / Meter im Zeitbereich
L'w Nacht	dB(A)	Schalleistungspegel / Meter im Zeitbereich

Die Autobahn GmbH des Bundes, Heidestraße 15 10557 Berlin

3



- Zeichenerklärung**
- Straße
  - Straßenachse
  - Emissionslinie
  - Oberfläche
  - Mittelstreifen
  - Brücke
  - Brückenwiderlager
- Gebietsnutzungen**
- Hauptgebäude
  - Nebengebäude
  - Grenzwertlinie 54,0 db(A) = allgemeine Wohngebiete
  - Grenzwertlinie 56 db(A) = Mischgebiete
  - Grenzwertlinie 62,0 db(A) = Gewerbegebiete



	<b>Die Autobahn</b> Niederlassung West Außenstelle Neunkirchen	bearbeitet					
		freigegeben					
		Projekt-Nr.					
<table border="1"> <tr> <td>Nr.</td> <td>Art der Änderung</td> <td>Datum</td> <td>Zeichen</td> </tr> </table>		Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen		
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen				
Lagesystem	ETRS	Stand Kataster	.....				
Höhensystem	DHHN92	Bestandsvermessung	.....				

## Voruntersuchung

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.:
<b>A6</b> AS St.Ingbert Rohrbach	<b>Lageplan</b>
PROJIS-Nr.: - / -	Maßstab 1 : 2.500
Untersuchung Verkehrslärm -Rasterlärmkarte- <small>LrN, Berechnung in 2 m über Grund</small>	
Aufgestellt: Autobahn GmbH, NL West i.A.	
Neunkirchen, den.....	



5460000

367000

0040094

	<b>Die Autobahn</b> Niederlassung West Außenstelle Neunkirchen	bearbeitet	
		freigegeben	
		Projekt-Nr.	
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
Lagesystem	ETRS	Stand Kataster	.....
Höhensystem	DHHN92	Bestandsvermessung	.....

## Voruntersuchung

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.:
<b>A6</b> AS St.Ingbert Rohrbach	<b>Lageplan</b>
PROJIS-Nr.: - / -	Maßstab 1 : 2.500
Untersuchung Verkehrslärm -Rasterlärmkarte- <small>L/T, Berechnung in 2 m über Grund</small>	
Aufgestellt: Autobahn GmbH, NL West i.A.	
Neunkirchen, den.....	