

Verkehrssituation Dudweilertal / Am Spellenstein

<i>Organisationseinheit:</i> Verkehr (33)	<i>Datum</i> 02.05.2025
--	----------------------------

<i>Beratungsfolge</i>			
Ortsrat St. Ingbert-Rentrisch	Kenntnisnahme	12.05.2025	Ö

Beschlussvorschlag

Sachverhalt

Hinweise aus der Sitzungsvorbereitung vom 20.02.2025:

Die Verkehrssituation in den Straßen Dudweilertal und Am Spellenstein ist nach wie vor unbefriedigend. Es gibt weiterhin zahlreiche Beschwerden aufgrund von Geschwindigkeitsüberschreitungen und weiteren prekären Situationen bei räumlichen Engpässen. Die Situation und mögliche Maßnahmen, um Abhilfe zu schaffen, sollen diskutiert werden.

Insbesondere wird von der Abteilung Bürgerservice und Ordnung / Verkehr um eine Stellungnahme zu den folgenden Vorschlägen gebeten:

- Durchfahrtsverbot für LKW ab 7,5t für die Straßen Am Spellenstein und Dudweilertal (ebenso für den zu St.Ingbert-Mitte gehörenden Rentrischerweg)
- Anbringen von zusätzlichen Fahrbahnmarkierungen zur Geschwindigkeitsreduzierung
- Verstärkte Kontrollen im betroffenen Bereich

Hierzu wurden in der Sitzung die folgenden Hinweise aufgenommen:

- Der Ortsrat hat um Auslesung der Geschwindigkeitsmessgeräte im Dudweilertal Höhe Huasnummer 60 und Bereitstellung der Ergebnisse gebeten.
- Es wurde auf das bereits mitgeteilte Angebot zur Aufstellung eines Blitzgerätes auf dem Grundstück Gruhn hingewiesen. Die Verwaltung hat die Prüfung alternativer Möglichkeiten zur Aufstellung eines Messgeräts zugesagt.
- Die Verwaltung hat darüber hinaus zugesagt, die o.a. Vorschläge zu prüfen und in der nächsten Ortsratssitzung zu berichten.

Der Ortsrat St. Ingbert – Rentrisch bittet um Bericht wie avisiert bzw. erbeten.

Die Verwaltung teilt folgendes mit:

Die Stadtverwaltung wird das Durchfahrtsverbot für LKW ab 7,5 t für die Straßen Am Spellenstein und Dudweilertal prüfen.

Da diese Maßnahme mit der für Dudweiler zuständigen Straßenverkehrsbehörde abzustimmen ist, wird die Prüfung einige Zeit benötigen.

Zur Information:

Im Rentrischer Weg in St. Ingbert-Mitte gilt bereits ein LKW-Durchfahrtsverbot.

Zusätzliche Fahrbahnmarkierungen zur Erinnerung an die zulässige Höchstgeschwindigkeit können erst nach Abschluss der noch durchzuführenden Asphaltierungsarbeiten vorgenommen werden.

Die aktuelle Geschwindigkeitsmessung fand Im Dudweilertal vor dem Anwesen 26 in der Zeit von 29.04.2025 bis 06.05.2025 in beiden Richtungen statt.

Dabei stellt sich die Situation wie folgt dar:

Fahrrichtung Dudweiler:

Geschwindigkeitsklassen [V in km/h]

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110
05:00-09:00	499	0	4	52	252	165	23	3	0	0	0	0	0
09:00-15:00	1126	0	22	153	619	282	42	6	2	0	0	0	0
15:00-18:00	693	0	15	97	382	173	26	0	0	0	0	0	0
18:00-22:00	483	0	9	59	267	127	18	3	0	0	0	0	0
00:00-24:00	2908	0	51	371	1564	789	118	13	2	0	0	0	0

Wie den Zahlen zu entnehmen ist, halten sich in Fahrrichtung Dudweiler rund 32 % der Verkehrsteilnehmer nicht an die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h.

Fahrrichtung Rentrisch Mitte:

Zeit	Σ	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	>110
05:00-09:00	446	1	18	105	227	84	10	1	0	0	0	0	0
09:00-15:00	1150	3	23	280	647	180	15	2	0	0	0	0	0
15:00-18:00	840	1	16	196	461	152	14	0	0	0	0	0	0
18:00-22:00	442	0	14	105	240	74	7	2	0	0	0	0	0
00:00-24:00	2974	5	74	703	1629	507	50	6	0	0	0	0	0

Wie den Zahlen zu entnehmen ist, halten sich in Fahrrichtung Rentrisch-Mitte rund 19 % der Verkehrsteilnehmer nicht an die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h.

Das vom Ortsrat benannte Hausgrundstück "Gruhn" ist nach Ortsbesichtigung nicht geeignet, um den Trailer aufzustellen.

Verstärkte Kontrollen in diesem Bereich sind mit Blick auf die Messungen in den übrigen Ortsteilen sowie das vorhandene Personal nicht umsetzbar. Die Auswertung der Geschwindigkeitsmessung des Panzerblitzers ist beigefügt.

Aufgrund der unterschiedlichen Geschwindigkeitsregelungen beim Einfahren aus Dudweiler (50 km/h, 30 km/h und danach Zone 30 km/h) kann aufgrund unterschiedlicher rechtlicher Grundlagen nur die Geschwindigkeit innerhalb der 30-iger Zone gemessen werden. Der Standort gegenüber Haus "Gruhn" ist nur geeignet, um die nach Dudweiler ausfahrenden Fahrzeuge zu messen. Für aus Dudweiler kommende Fahrzeuge ist die vorhandene Mess-Strecke jedoch nicht ausreichend. Ein Aufstellen der Messeinheit wäre nur deutlich unterhalb möglich, die dort frei sichtbar wäre, so dass die Fahrzeuge rechtzeitig die Geschwindigkeit verringern könnten.

Finanzielle Auswirkungen

Anlage/n