

## Fahrgastinformationssystem

|  |                            |
|--|----------------------------|
| <i>Organisationseinheit:</i><br>Verkehr (33) | <i>Datum</i><br>06.01.2025 |
|--|----------------------------|

|   |              |            |   |
|---|--------------|------------|---|
| <i>Beratungsfolge</i>   |              |            |   |
| Ortsrat St. Ingbert-Rohrbach                                      | Entscheidung | 22.01.2025 | Ö |
| Stadtentwicklungs-, Biosphären-, Umwelt- und Demographieausschuss | Vorberatung  | 13.02.2025 | Ö |

### Beschlussvorschlag

Der Ortsrat St. Ingbert Rohrbach verweist den o.g. Tagesordnungspunkt an die Verwaltung und in den zuständigen Ausschuss. In diesem Ausschuss soll beraten werden, wie das FIS der Ingo-Busse insbesondere die der Linien 521 & 522 erhöht werden kann. Die Ergebnisse sollen im Ortsrat vorgestellt werden.

### Sachverhalt

Die SPD Ortsratsfraktion Rohrbach hat mit Antrag vom 02.01.2025 um Aufnahme des Tagesordnungspunktes gebeten.

Stellungnahme der Verwaltung:

Laut dem Busbetreiber werden in der SaarVV-App die Echtzeitdaten dargestellt. Um die Echtzeitdaten auch im INGO-Bus anzuzeigen zu können, müssen zuerst weitere technischen Voraussetzungen geschaffen werden. Laut Aussage des Aufgabenträgers, des Saarpfalz-Kreises, gibt es in der Kreislinie 506 keinen Unterschied zum INGO-Bus.

Ob die durch eine technische Nachrüstung im INGO-Bus dann zur Verfügung stehenden Echtzeitdaten der Mehrzahl der Fahrgästen einen Mehrwert bietet, darf bezweifelt werden.

Fakt ist, dass dadurch weitere Kosten entstehen.

### Finanzielle Auswirkungen

### Anlage/n

|   |   |
|---|---|
| 1 | SPD Antrag - Fahrgastinformationssystem |
|---|---|