

Beschlussvorlage
- öffentlicher Teil -

St. Ingbert 
BiosphärenStadt mit Flair
Stadtentwicklung und Umwelt (6)

Beratungsfolge und Sitzungstermine

Ö 20.08.2018 Ortsrat St. Ingbert-Mitte

Verlagerung der Motorrad-Parkplätze in der Rickertstraße

Erläuterungen

Verlagerung der Motorrad-Parkplätze in der Rickertstraße

In der Ortsratssitzung vom 14. Mai 2018 wurde diese Angelegenheit auf Antrag der SPD-Ortsratsfraktion bereits beraten. Hierbei wurde Folgender Beschluss gefasst:

„Die Verwaltung wurde gebeten, zu überprüfen, ob eine Verlegung der Motorradparkplätze in der Rickertstraße an einen anderen zentralen Ort, z. B. Schmelzerparkplatz, möglich ist. Der Ortsrat betont angesichts der Vorteile der jetzigen Stellplätze gegenüber der Polizei nur Vorschläge der Verwaltung abwarten zu wollen, bevor er sich für eine Verlegung der Motorradparkplätze ausspricht.“

Die Verwaltung teilt hierzu Folgendes mit:

Aus Sicht der Verkehrsabteilung wäre eine Verlegung der Motorradplätze von der Rickertstraße an einen anderen Ort, z. B. Schmelzerparkplatz zwar möglich, jedoch spricht sich die Verwaltung aus nachstehenden Gründen gegen eine Verlegung aus.

Ein Gastronom begehrt die Nutzung einer für die Öffentlichkeit ausgewiesenen Fläche. Dieses grundsätzliche Interesse, die der Belebung der Innenstadt dient ist positiv zu bewerten. Allerdings wurde die Straße unter Einbeziehung aller öffentlichen und privaten Belange gestaltet und ausgebaut.

Sollten die bestehenden Motorradparkplätze nun aufgrund der Außenbestuhlung des dort ansässigen Gastronomen verlegt werden, ist zu erwarten, dass weitere Gewerbetreibende Parkplätze und Freiflächen für Ihre singulären Interessen nutzen möchten. Diese Interessen bestehen seit Jahren in dieser Straße. Außenbestuhlungen zwischen vereinzelt verbleibenden Parkplätzen und unmittelbar an der Straße entlang führt zu Nutzungsproblemen mit dem vorbeifahrenden motorisierten Verkehr und dem kreuzenden Fußgängerverkehr auf den Gehwegen.

Die Maßnahme sollte im Zuge einer generellen Überplanung der gesamten Rickertstraße überdacht werden, da punktuelle Änderungen im Bestand zu keinem einheitlichen städtebaulichen Bild führen. Singuläre Ansprüche müssen mit den öffentlichen Nutzungen gegeneinander und untereinander abgewägt werden. Es bestehen verschiedene Nutzungsansprüche an die Fläche auf der sich derzeit die Parkplätze befinden. Zum einen soll eine ausreichende Fläche für die Fußgänger bereitgestellt werden. Die ansässigen Einzelhändler werden die Parkplätze direkt vor den jeweiligen Geschäften befürworten und die Gastronomen werden sich für eine Außenbestuhlung aussprechen, Geschäfte wollen Ihre Auslagen präsentieren.

Zudem wollen viele ansässige Einzelhändler und andere Gewerbetreibende auch Werbung in Form von sogenannten "Kundenstoppeln" in diesem Bereich aufstellen.

Am derzeitigen Standort sind die Motorradparkplätze in der Nähe der Polizei angeordnet und somit bewacht und liegen sehr zentral zum Eingang zur Fußgängerzone, sodass kurze Wege gewährleistet sind. Aufgrund der unmittelbaren Nähe zur Fußgängerzone werden die Parkplätze auch gerne angenommen und dadurch das Parken in der Fußgängerzone minimiert.

Eine generelle Abschaffung aller Parkplätze entlang der Rickertstraße würde sicher zu Interessenskonflikten mit den anliegenden Einzelhändlern führen, da diese sich für Kundenparkplätze direkt vor den Geschäften aussprechen werden. Die verschiedenen Nutzungsansprüche untereinander und gegeneinander abzuwägen sollte im Sinne einer geordneten Gestaltung einer gesamtheitlichen Planung vorbehalten werden.