

## Lärmschutz Autobahnbrücke über L 119

<i>Organisationseinheit:</i> Stadtentwicklung (61)	<i>Datum</i> 30.05.2023
---	----------------------------

<i>Beratungsfolge</i>			
Ortsrat St. Ingbert-Rohrbach	Kenntnisnahme	14.06.2023	Ö

### Sachverhalt

Mit Beschluss vom 01.03.2023 hat der Ortsrat Rohrbach die Verwaltung aufgefordert, bei der Autobahn GmbH und der Deutschen Bahn Lärmgutachten für die Bundesautobahn A 6 und die Bahnstrecke Mannheim-Saarbrücken anzufordern. Konkret ging es dem Ortsrat um die Lärmbelastung der Siedlung "Auf der Platte" und in der Oberen Kaiserstraße inklusive des geplanten Neubaugebietes.

### Autobahnlärm:

Auf Anfrage der Stadtverwaltung teilt die Autobahn GmbH mit E-Mail vom 28.04.2023 mit, dass aufgrund der Nähe des Stadtteils zur Autobahn Verständnis gegenüber dem Wunsch nach Lärmschutzmaßnahmen besteht. Die Autobahn GmbH wird für die genannten Bereiche eine schalltechnische Untersuchung zur Beurteilung der Situation in Auftrag geben. Aufgrund der hohen Auslastung wird um Verständnis für die notwendige Bearbeitungsdauer gebeten. Über das Ergebnis der Untersuchung wird zu gegebener Zeit informiert. Ferner teilt die Autobahn GmbH mit, dass die schalltechnische Untersuchung für das geplante Neubaugebiet in der Oberen Kaiserstraße durch die Stadt St. Ingbert eigenständig durchzuführen ist, da die Autobahn GmbH nach aktueller Rechtslage nur Lärmschutzmaßnahmen für bereits bestehende Bebauungen prüft.

### Schienenlärm:

Die Ergebnisse der Runde 4 der Umgebungslärmkartierung durch Schienenverkehr wurden im Juni 2022 veröffentlicht. Die Ergebnisse für Rohrbach sind der Anlage 1 zu entnehmen. Zu sehen sind die Isophonen des Tag-Abend-Nacht-Lärmindex ( $L_{DEN}$ ). Dieser Index gilt als Maß für die Belästigung durch den Umgebungslärm. Bei seiner Berechnung wird die höhere Empfindlichkeit in den Zeiträumen „Abend“ und „Nacht“ gegenüber Lärmimmissionen am Tage ( $L_{Day}$ ) durch entsprechende Zuschläge berücksichtigt. Streckenabschnitte werden in das Lärmsanierungsprogramm aufgenommen, wenn die Auslösewerte für die Lärmsanierung überschritten werden.

Gebietskategorie	Tag (6:00 bis 22:00 Uhr)	Nacht (22:00 bis 6:00 Uhr)
Krankenhäuser, Schulen, reine/allgemeine Wohngebiete	64	54
Kern-, Dorf- und Mischgebiete	66	56
Gewerbegebiete	72	62

Quelle: <https://bmdv.bund.de/SharedDocs/DE/Artikel/E/schiene-laerm-umwelt-klimaschutz/laermvorsorge-und-laermsanierung.html>

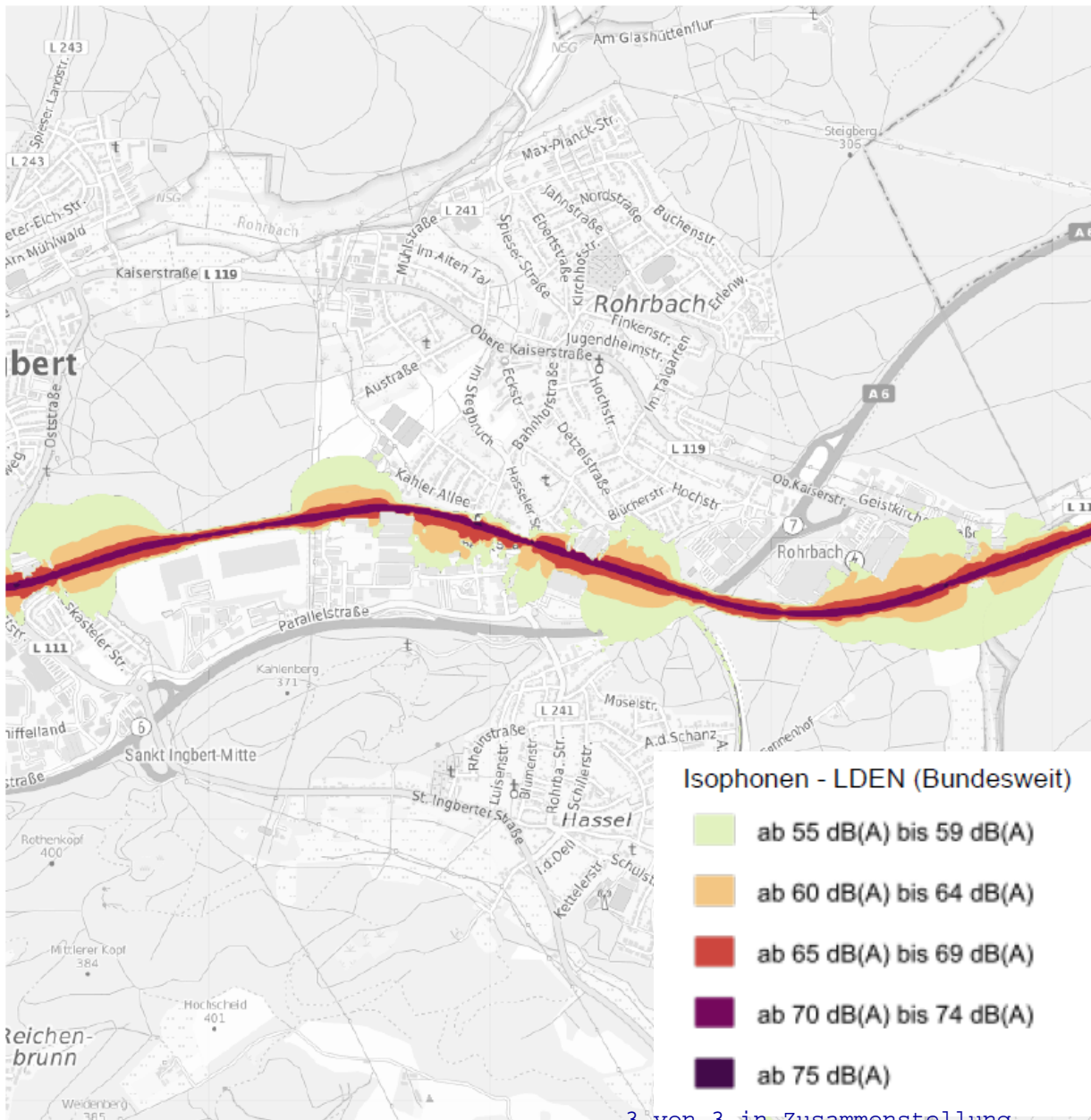
Aktuell erarbeitet das Eisenbahn-Bundesamt den Entwurf eines Lärmaktionsplanes. Die Veröffentlichung erfolgt Ende des Jahres 2023. Danach können Bürgerinnen und Bürger den

Entwurf bewerten und Rückmeldung geben. Anschließend wird ein finaler Lärmaktionsplan erstellt. Im Lärmaktionsplan des Eisenbahn-Bundesamtes werden Strategien zur Lärminderung aufgeführt. Zusätzlich werden einzelne Programme und Projekte beschrieben und erklärt. Voraussichtlich wird das Eisenbahn-Bundesamt Informationen für jede betroffene Kommune zusammenstellen.

## Finanzielle Auswirkungen

### Anlage/n

1	Anlage1_Lärmbelastung_Rohrbach
---	--------------------------------



# Rohrbach\_Schienenlärm

Attribution (Quellen)  
 © Dienstleistungszentrum des Bundes für Geoinformation und Geodäsie, Eisenbahn-Bundesamt

Koordinatensystem:  
 EPSG:25832

**Haftungsausschluss:**  
 Die Administratoren und die Autoren der Seiten übernehmen keinerlei Gewähr für die Aktualität, Korrektheit, Vollständigkeit oder Qualität der bereitgestellten Informationen. Haftungsansprüche gegen die Administratoren und die Autoren, welche sich auf Schäden materieller oder ideeller Art beziehen, die durch die Nutzung oder Nichtnutzung der dargebotenen Informationen bzw. durch die Nutzung fehlerhafter und unvollständiger Informationen verursacht wurden sind grundsätzlich ausgeschlossen, sofern seitens der Administratoren oder Autoren kein nachweislich vorsätzliches oder grob fahrlässiges Verschulden vorliegt.

Alle Angebote sind freibleibend und unverbindlich. Die Administratoren und die Autoren behalten es sich ausdrücklich vor, Teile der Seiten oder das gesamte Angebot ohne gesonderte Anknüpfung zu verändern, zu ergänzen, zu löschen oder die Veröffentlichung zeitweise oder endgültig einzustellen.

**Nutzungshinweise:**  
 Das Geoportal.EBA erlaubt die freie Zusammenstellung von Karten aus einzelnen Kartenebenen. Die Nutzungshinweise sind in den Informationen zur jeweiligen Kartenebene beschrieben. Diese sind zu beachten.

Herausgeber:  
 Eisenbahn-Bundesamt  
 Heinemannstraße 6  
 D-53175 Bonn  
 Telefon: +49 228 9826-0  
 Telefax: +49 228 9826-199  
 Homepage: [www.eba.bund.de](http://www.eba.bund.de)  
 E-Mail: [poststelle@eba.bund.de](mailto:poststelle@eba.bund.de)  
 Präsident: Gerald Hörster

## Isophonen - LDEN (Bundesweit)

- ab 55 dB(A) bis 59 dB(A)
- ab 60 dB(A) bis 64 dB(A)
- ab 65 dB(A) bis 69 dB(A)
- ab 70 dB(A) bis 74 dB(A)
- ab 75 dB(A)



0 200 400 600m  
 1:25.000

Gedruckt am 31.05.2023 09:16

