

Radwegekonzept Untere Kaiserstraße

<i>Organisationseinheit:</i> Verkehr (33)	<i>Datum</i> 07.06.2022
--	----------------------------

<i>Beratungsfolge</i>			
Ortsrat St. Ingbert-Rentrisch	Kenntnisnahme	21.06.2022	Ö

Beschlussvorschlag

Sachverhalt

OV Schörkl bittet um Aufnahme des Tagesordnungspunktes.

Die Verwaltung teilt hierzu folgendes mit:

Im Rahmen einer Machbarkeit wurde von dem Ingenieurbüro WSV aus Saarbrücken eine Studie erstellt, wie die Radverkehrsanlagen im Bereich der Unteren Kaiserstraße vom Ortseingang St. Ingbert-Rentrisch bis zum Ortseingang St. Ingbert-Mitte verbessert werden könnten.

Während der Wegfall der Parkplätze zugunsten eines Radschutzstreifens im Bereich der Unteren Kaiserstraße vom Ortseingang aus Saarbrücken kommend bis zum Anwesen 32 wenig Probleme bereitet, stellt dieser Umstand ab dieser Stelle bis zur Einmündung der Straße "Zum Sengscheider Tal" ein größeres Hindernis dar.

Aus diesem Grund wurde vom Ingenieurbüro dieser Bereich noch einmal dahingehend untersucht, ob durch bauliche Veränderungen die Einrichtung eines Radschutzstreifens bei gleichzeitigem Parken möglich ist. Leider ist der Straßenquerschnitt in dem betrachtenden Bereich zu gering, sodass die Verkehrsanlagen nicht wie vorgeschlagen errichtet werden können.

Daraus ergeben sich derzeit zwei Lösungsmöglichkeiten:

1. Es wird ein Radschutzstreifen eingerichtet und das Parken im besagten Bereich untersagt.
2. Der Radschutzstreifen wird im betroffenen Bereich zugunsten des Parkens unterbrochen und der Radverkehr wird nicht gesondert geführt.
Bei dieser Möglichkeit sollte eine Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h erfolgen, um die Sicherheit für den Radverkehr zu erhöhen.

Finanzielle Auswirkungen

Anlage/n

Keine

