

## Tempolimit 30 Obere Kaiserstraße

<i>Organisationseinheit:</i> Verkehr (33)	<i>Datum</i> 01.03.2022
--	----------------------------

<i>Beratungsfolge</i>			
Ortsrat St. Ingbert-Rohrbach	Entscheidung	09.03.2022	Ö

### Beschlussvorschlag

#### Sachverhalt

Die Partei "Bündnis 90 Die Grünen" bittet um Aufnahme des Tagesordnungspunktes.

Die Verwaltung teilt mit, dass es sich bei der Oberen Kaiserstraße um eine Landstraße handelt.

Aus diesem Grund wurde der Antrag an den Landesbetrieb für Straßenbau als zuständigen Straßenbaulastträger zur Stellungnahme gesendet.

### Finanzielle Auswirkungen

#### Anlage/n

1	Antrag_Grüne_Tempo30
---	----------------------

**An den Ortsvorsteher  
Herrn Roland Weber**

**Josef Hirsch  
Mitglied des Ortrates  
Bündnis 90/Die Grünen**

**Blücherstraße 4  
66386 St. Ingbert**

### **Antrag: Tempo 30 auf der Oberen Kaiserstraße**

Sehr geehrter Herr Ortsvorsteher,

hiermit bitte ich Sie gemäß § 21 Absatz 1 GO folgenden Antrag auf die Tagesordnung der Sitzung vom 09.03.2022 des Ortrates Rohrbach zu setzen.

In Rohrbach erleben wir seit vielen Jahren, wie auch in anderen Städten und Gemeinden einen immer stärker zunehmenden Autoverkehr. Reproduziert und verschärft wird dieses Problem durch das Fehlen sicherer Fahrrad- oder Fußgängerinfrastruktur. Ebenfalls problematisch ist die Situation für Anwohner vielbefahrener Straßen, die hierdurch einer erhöhten Lärm- und Schadstoffbelastung (vgl. Umweltbundesamt 2016: 13-15) ausgesetzt sind.

Besonders gefährlich für Fußgänger und Fahrradfahrer ist diese Situation in Rohrbach im Bereich der Oberen Kaiserstraße zwischen Kreuzung Stegbruch/Kaiserstraße und Kreuzung Pestalozzistraße/Kaiserstraße. Hier ist die Platzbeschaffenheit historisch bedingt stark begrenzt, was eine konfliktfreie Nutzung zwischen den verschiedenen Verkehrsteilnehmern erschwert. Im Sinne der Verkehrssicherheit aller Verkehrsteilnehmer (vgl. Umweltbundesamt 2016: 15-17), wie auch zum Schutz der Gesundheit und Lebensqualität der Anwohner, sollte an dieser Stelle gegengesteuert werden.

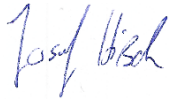
#### **Beschlussvorschlag:**

Für den Bereich der Oberen Kaiserstraße zwischen Kreuzung Stegbruch/Obere Kaiserstraße und Kreuzung Pestalozzistraße/Obere Kaiserstraße wird für den Straßenverkehr Tempo 30 festgelegt. Die Einhaltung ist durch Geschwindigkeitsmessungen sicherzustellen.

Eine verminderte Leistungsfähigkeit der Straße ist hierbei nicht zu erwarten. So hat eine Senkung der Geschwindigkeit „keinen nennenswerten Einfluss auf die Leistungsfähigkeit einer Hauptverkehrsstraße“ (Umweltbundesamt 2016: 5).

Der vorliegende Antrag ist nur als Intervention bzgl. der schärfsten Problemzone zu verstehen. Auf lange Sicht betrachtet, sollte die gesamte Obere Kaiserstraße zum Schutz der Anwohner und Verkehrsteilnehmer Tempo 30 eingeführt werden. Damit würde sich Rohrbach in eine Reihe von Städten und Gemeinden einreihen, die diesen Weg der vernünftigen Verkehrspolitik bereits bestreiten.

Freundliche Grüße



(Josef Hirsch)

**Quelle:**

Umweltbundesamt (2016): Wirkung von Tempo 30 an Hauptverkehrsstraßen. Internet: [https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/2546/publikationen/wirkungen\\_von\\_tempo\\_30\\_an\\_hauptstrassen.pdf](https://www.umweltbundesamt.de/sites/default/files/medien/2546/publikationen/wirkungen_von_tempo_30_an_hauptstrassen.pdf) (22.02.2022).

Anhang:



Obere Kaiserstraße | Tempo 30 Bereich in Rot (Google Earth)