

## Sachstand Fahrradschutzzone Obere Kaiserstraße und Stegbruch

<i>Organisationseinheit:</i> Stadtentwicklung (61)	<i>Datum:</i> 01.03.2022
---	-----------------------------

<i>Beratungsfolge</i>				
Ortsrat St. Ingbert-Rohrbach	Kenntnisnahme	09.03.2022	Ö	

### Beschlussvorschlag

#### Sachverhalt

Die Partei "Bündnis 90 Die Grünen" bittet um Aufnahme des Tagesordnungspunktes.

Die Verwaltung teilt hierzu mit:

Auf Basis des städtischen Klimaschutzteilkonzepts "Zukunftsmobilität" und dem daraus resultierenden Radverkehrskonzepts prüft die Stadtverwaltung sukzessive gutachterliche Vorschläge zur Verbesserung der Radverkehrsführung. Entlang der Landesstraßen sind diese Maßnahmen mit dem Landesbetrieb für Straßenbau abzustimmen, der seinerseits aktuell den landesweiten Radverkehrsplan mit Fokus auf den Alltagsradverkehr fortschreibt. Hier werden die linienhaften und punktuellen Mängel im Radwegenetz an Landesstraßen identifiziert und gutachterliche Vorschläge zur Bestandsverbesserung formuliert. Diese umfasst auch die Radverkehrsführung in den Ortsdurchfahrten. Ziel ist eine landesweite und baulastträgerübergreifende Planung, die partnerschaftlich mit den Kommunen umgesetzt werden soll. Die Stadtverwaltung hat sich in den Prozess zur Erstellung des landesweiten Radverkehrsplan eingebracht und verdeutlicht, dass die L 119 (Obere Kaiserstraße) und die L 241 (Stegbruch/Mühlstraße) als wichtige Haupttrouten im städtischen Radverkehrsnetz anzusehen sind. Die Erstellung des Radverkehrsplans soll im Sommer 2022 abgeschlossen sein. Die Stadtverwaltung wird bezüglich der Umsetzung der etwaigen identifizierten Verbesserungsmaßnahmen mit dem LfS in Kontakt bleiben.

#### Finanzielle Auswirkungen

#### Anlage/n

1	Antrag_Grüne_Sachstandsanfragen
---	---------------------------------