

Sachstand Radverkehrskonzept

<i>Organisationseinheit:</i> Zentrale Dienste (10)	<i>Datum</i> 15.10.2021
---	----------------------------

<i>Beratungsfolge</i>			
Ortsrat St. Ingbert-Rentrisch	Kenntnisnahme	27.10.2021	Ö

Beschlussvorschlag

Sachverhalt

Die SPD-Ortsratsfraktion (siehe Punkt 2 des Antrages) hat um die Aufnahme des Tagesordnungspunktes gebeten.

Der zuständige Geschäftsbereich Verkehr & ÖPNV wurde um Stellungnahme gebeten. Urlaubsbedingt konnte bis zur Fertigstellung der Sitzungsunterlagen keine Stellungnahme vorgelegt werden. Die Verwaltung ist bemüht, bis zur Sitzung eine Tischvorlage nachzureichen.

Im Nachgang zur vorherigen Sitzung informiert die Verwaltung folgendes:

Die Stadtverwaltung hat durch das Ingenieurbüro WSV eine Machbarkeitsstudie zur Verbesserung der Radverkehrsführung entlang der L 119/Untere Kaiserstraße erarbeiten lassen. Ziel der Untersuchung war es, die Möglichkeiten zur Neuaufteilung des Straßenraums zu eruieren, um Platz für die Markierung von Radschutzstreifen zu erhalten.

Vertreter der Verwaltung werden den Ortsratsmitgliedern die Ergebnisse der Machbarkeitsstudie vorstellen.

Finanzielle Auswirkungen

Anlage/n

1	2746-21 LP Machbarkeitsstudie Radverkehr-1
2	2746-21 LP Machbarkeitsstudie Radverkehr-2
3	2746-21 LP Machbarkeitsstudie Radverkehr-3
4	2746-21 LP Machbarkeitsstudie Radverkehr-4
5	2746-21 LP Machbarkeitsstudie Radverkehr-5
6	2746-21 LP Machbarkeitsstudie Radverkehr-6
7	2746-21 LP Machbarkeitsstudie Radverkehr-7
8	Strassenraumaufteilung Untere Kaiserstrasse