

Sachstand Radverkehrskonzept

<i>Organisationseinheit:</i> Zentrale Dienste (10)	<i>Datum:</i> 15.10.2021
---	-----------------------------

<i>Beratungsfolge</i>			
Ortsrat St. Ingbert-Rentrisch	Kenntnisnahme	27.10.2021	Ö

Beschlussvorschlag

Sachverhalt

Die SPD-Ortsratsfraktion (siehe Punkt 2 des Antrages) hat um die Aufnahme des Tagesordnungspunktes gebeten.

Der zuständige Geschäftsbereich Verkehr & ÖPNV wurde um Stellungnahme gebeten. Urlaubsbedingt konnte bis zur Fertigstellung der Sitzungsunterlagen keine Stellungnahme vorgelegt werden. Die Verwaltung ist bemüht, bis zur Sitzung eine Tischvorlage nachzureichen.

Im Nachgang zur vorherigen Sitzung informiert die Verwaltung folgendes:

Die Stadtverwaltung hat durch das Ingenieurbüro WSV eine Machbarkeitsstudie zur Verbesserung der Radverkehrsführung entlang der L 119/Untere Kaiserstraße erarbeiten lassen. Ziel der Untersuchung war es, die Möglichkeiten zur Neuaufteilung des Straßenraums zu eruieren, um Platz für die Markierung von Radschutzstreifen zu erhalten.

Vertreter der Verwaltung werden den Ortsratsmitgliedern die Ergebnisse der Machbarkeitsstudie vorstellen.

Finanzielle Auswirkungen

Anlage/n

1	2746-21 LP Machbarkeitsstudie Radverkehr-1
2	2746-21 LP Machbarkeitsstudie Radverkehr-2
3	2746-21 LP Machbarkeitsstudie Radverkehr-3
4	2746-21 LP Machbarkeitsstudie Radverkehr-4
5	2746-21 LP Machbarkeitsstudie Radverkehr-5
6	2746-21 LP Machbarkeitsstudie Radverkehr-6
7	2746-21 LP Machbarkeitsstudie Radverkehr-7
8	Strassenraumaufteilung Untere Kaiserstrasse

-Linksseitig: Nutzung vorhandener Gem. Geh-/Radweg (2,50m)
 Verbreiterung in bestehenden Schutzstreifen (min. 1,75)
 - rechtsseitig: Verbreiterung vorh. Geh- und Radweg (2,50m)
 Anlegen Schutzstreifen mit Leitpfosten und Sperrflächen 0,75m
 Engstelle unter Bahnbrücke: Schutz durch Hochbord herstellen

Engstelle Brückenpfeiler:
 Verbreiterung gem. Gem-/Radweg
 Reduzierung Schutzstreifen

-Verbreiterung vorh. Gehweg 2,50 m
 -Erichtung Schutzstreifen 1,75 m

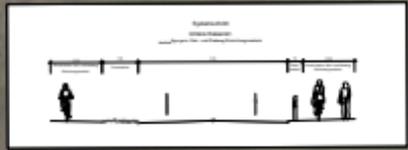
Einrichtung Schutzstreifen 75 cm mit Leitpfosten
 Alternativ: Trennung zur Fahrbahn durch Borde → kein FGSV-Standard

Engstelle Brückenpfeiler:
 Begrenzung zur Fahrbahn durch Borde

Bordabsenkung
 + 0 cm

Bordabsenkung
 + 0 cm

Ortsausgang
 Scheidt
 Lohrer



- Legende:**
- Gemeinsamer Geh-/Radweg Einrichtungsverkehr
 - Gemeinsamer Geh-/Radweg Zweirichtungsverkehr
 - Trennstreifen Grünfläche
 - Trennstreifen Leitpfosten
 - Markierungstechnische Veränderungen
 - Bauliche Veränderungen

MACHBARKEITSSTUDIE

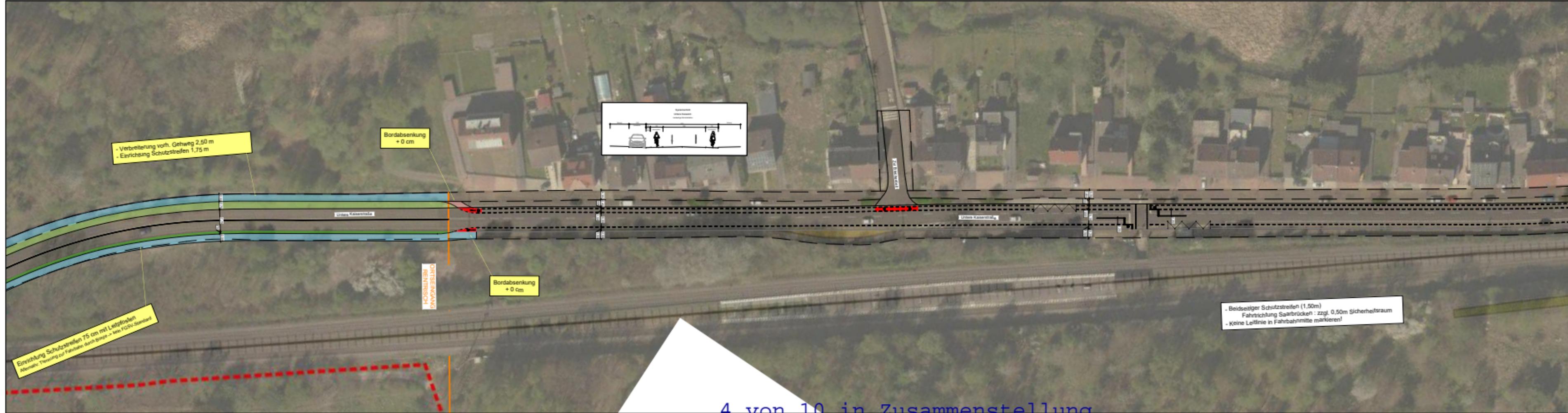
F	-	-	-	-
D	-	-	-	-
C	-	-	-	-
B	-	-	-	-
A	-	-	-	-
Index	Gegenstand	Datum	Bearbeiter	Geprüft

Auftraggeber: **Stadt St. Ingbert**
 Am Markt 12 66386 St. Ingbert
 Tel: 0 68 94 130 Fax: 0 68 94 13 240

Wohnort: Machbarkeitsstudie Radwegverbindung
 ab dem Ortsausgang Scheidt über Rentisch
 bis zum Ortsbeingang St. Ingbert

WBV
 Heinrich-Barth-Str. 31 * 66115 Saarbrücken
 Tel. 0681/95 08 33-0 * Fax. 0681/95 08 33-99
 Internet: www.wbv-ingenieurs.de

Planinhalt: Lageplan	Anlage: 1	Blatt Nr.: 1
Der Auftraggeber:	aufg.: Name	Datum: 14.04.2021
	ber.: Verbalte	Maßstab:
	gez.: Verbalte	M 1:500
	geprüft: Wagner	
	Projekt Nr.: 21021	



- Legende:**
- Gemeinsamer Geh-/Radweg Einrichtungsverkehr
 - Gemeinsamer Geh-/Radweg Zweirichtungsverkehr
 - Trennstreifen Grünfläche
 - Trennstreifen Leitpfosten
 - Markierungstechnische Veränderungen
 - Bauliche Veränderungen

MACHBARKEITSSTUDIE

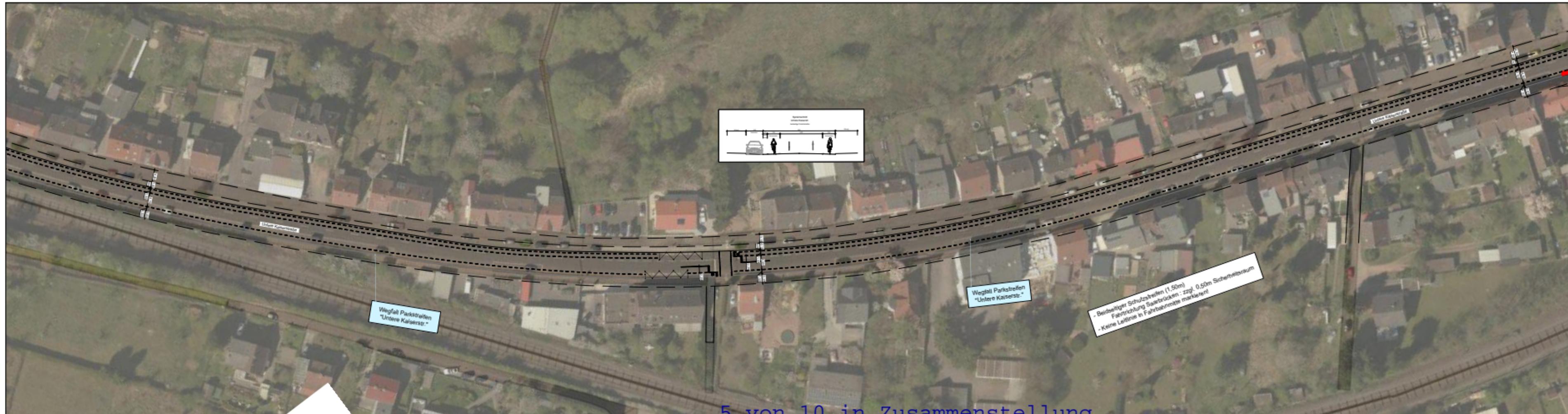
F	-	-	-	-
E	-	-	-	-
D	-	-	-	-
C	-	-	-	-
B	-	-	-	-
A	-	-	-	-
Index	Gegenstand	Datum	Bearbeiter	Geprüft

Auftraggeber: **Stadt St. Ingbert**
 Am Markt 12 66386 St. Ingbert
 Tel: 0 68 94 130 Fax: 0 68 94 13 240

Wohnort: Machbarkeitsstudie Radwegverbindung
 ab dem Ortsausgang Scheid über Rentisch
 bis zum Ortsbehang St. Ingbert

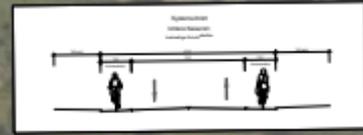
WBV
 Heinrich-Barth-Str. 31 * 66115 Saarbrücken
 Tel. 0681/95 08 33-0 * Fax. 0681/95 08 33-99
 Internet: www.wbv-ingenieure.de

Planinhalt: Lageplan	Anlage: 1	Blatt Nr.: 2
Der Auftraggeber:	aufg.: Name	Datum: 14.04.2021
	bez.: Verbalte	Maßstab:
	gez.: Verbalte	M 1:500
	geprüft: Wagner	
	Projekt Nr.: 21021	



- Beidseitiger Schutzstreifen (1,50m)
 Fahrtrichtung Saarbrücken : zzgl. 0,50m Sicherheitsraum
 - Keine Leitlinie in Fahrtrichtungsmitte markieren!

Wegfall Parkstreifen
 "Untere Kaiserstr."



Querungsstelle

Ortsausgang
 RENTRISCH

Wechsel der Führungsfarm
 - Gemeinsamer Geh- und Radweg (2,50m) ausserorts
 - Beidseitiger Schutzstreifen (1,50m) innerorts
 Fahrtrichtung Saarbrücken : zzgl. 0,50m Sicherheitsraum

Legende:

- Gemeinsamer Geh-/Radweg Einrichtungsverkehr
- Gemeinsamer Geh-/Radweg Zweirichtungsverkehr
- Trennstreifen Grünfläche
- Trennstreifen Leitpfosten
- Markierungstechnische Veränderungen
- Bauliche Veränderungen

MACHBARKEITSSTUDIE

F	-	-	-	-
E	-	-	-	-
D	-	-	-	-
C	-	-	-	-
B	-	-	-	-
A	-	-	-	-
Index	Gegenstand	Satz	Bearbeitet	Geprüft

Auftraggeber: **Stadt St. Ingbert**
 Am Markt 12 66386 St. Ingbert
 Tel: 0 68 94 130 Fax: 0 68 94 13 240

Wohnort: Machbarkeitsstudie Radwegverbindung
 ab dem Ortsausgang Scheidt über Rentrisch
 bis zum Ortsbelegung St. Ingbert

WBV
 Heinrich-Barth-Str. 31 * 66115 Saarbrücken
 Tel. 0681/95 08 33-0 * Fax. 0681/95 08 33-99
 Internet: www.wbv-ingenieur.de

Planinhalt:	Lageplan	Anlage:	1	Blatt Nr.:	4
	Der Auftraggeber:				
		aufg.	Verfasser	Datum:	14.04.2021
		bes.	Verfasser	Maßstab:	M 1:500
		gez.	Verfasser		
		geprüft:	Wagner		
		Projekt:	21021		



- Legende:**
- Gemeinsamer Geh-/Radweg Einrichtungsverkehr
 - Gemeinsamer Geh-/Radweg Zweirichtungsverkehr
 - Trennstreifen Grünfläche
 - Trennstreifen Leitpfosten
 - Markierungstechnische Veränderungen
 - Bauliche Veränderungen

MACHBARKEITSSTUDIE

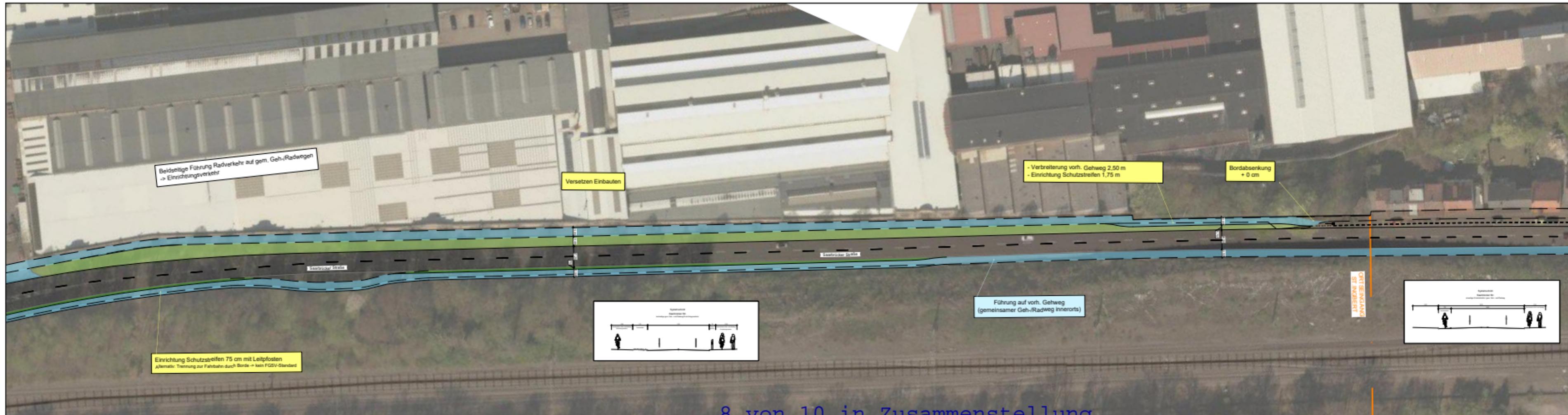
F	-	-	-	-
E	-	-	-	-
D	-	-	-	-
C	-	-	-	-
B	-	-	-	-
A	-	-	-	-
Index	Gegenstand	Datum	Bearbeiter	Geprüft

Auftraggeber: **Stadt St. Ingbert**
 Am Markt 12 66386 St. Ingbert
 Tel: 0 68 94 130 Fax: 0 68 94 13 240

Wohnort: Machbarkeitsstudie Radwegverbindung
 ab dem Ortsausgang Scheid über Rentisch
 bis zum Ortsbeingang St. Ingbert

WBV
 Heinrich-Barth-Str. 31 * 66115 Saarbrücken
 Tel. 0681/95 08 33-0 * Fax. 0681/95 08 33-99
 Internet: www.wbv-ingenieurs.de

Planinhalt: Lageplan	Anlage: 1	Blatt Nr.: 5
Der Auftraggeber:	aufg.:	Datum: 14.04.2021
	ber.: Verbal	Maßstab:
	gez.: Verbal	M 1:500
	geprüft: Wagner	
	Projekt: 21001	



- Legende:**
- Gemeinsamer Geh-/Radweg Einrichtungsverkehr
 - Gemeinsamer Geh-/Radweg Zweirichtungsverkehr
 - Trennstreifen Grünfläche
 - Trennstreifen Leitpfosten
 - Markierungstechnische Veränderungen
 - Bauliche Veränderungen

MACHBARKEITSSTUDIE

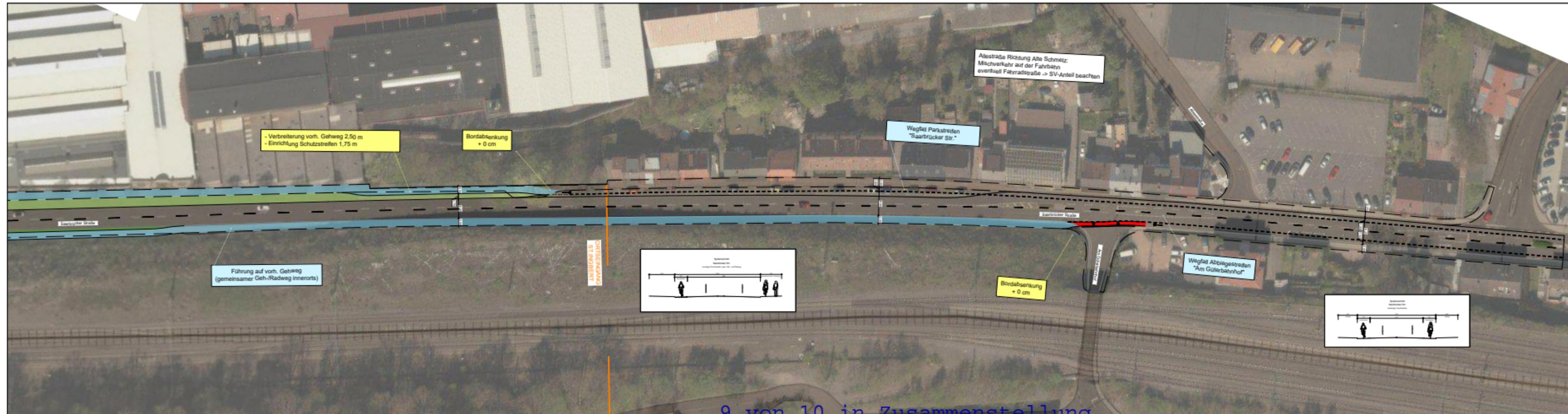
F	-	-	-
E	-	-	-
D	-	-	-
C	-	-	-
B	-	-	-
A	-	-	-
Index	Gegenstand	Datum	Bearbeiter

Auftraggeber: **Stadt St. Ingbert**
 Am Markt 12 66386 St. Ingbert
 Tel: 0 68 94 130 Fax: 0 68 94 13 240

Wohnort: Machbarkeitsstudie Radwegverbindung
 ab dem Ortsausgang Scheid über Rentisch
 bis zum Ortsbeingang St. Ingbert

WBV
 WEISSBERG & BERGHAUSEN
 Heinrich-Barth-Str. 31 * 66115 Saarbrücken
 Tel. 0681/95 08 33-0 * Fax. 0681/95 08 33-99
 Internet: www.wbv-ingenieur.de

Planinhalt: Lageplan	Anlage: 1	Blatt Nr.: 6
Der Auftraggeber:	aufg.: <input type="checkbox"/>	Datum: 14.04.2021
	ber.: <input type="checkbox"/> Verbal	Maßstab:
	gez.: <input type="checkbox"/> Verbal	M 1:500
	geprüft: <input type="checkbox"/> Wagner	
	Projekt Nr.: 21021	



- Legende:**
- Gemeinsamer Geh-/Radweg Einrichtungsverkehr
 - Gemeinsamer Geh-/Radweg Zweirichtungsverkehr
 - Trennstreifen Grünfläche
 - Trennstreifen Leitpfosten
 - Markierungstechnische Veränderungen
 - Bauliche Veränderungen

MACHBARKEITSSTUDIE

F	-	-	-
D	-	-	-
C	-	-	-
B	-	-	-
A	-	-	-
Index	Gegenstand	Datum	Bearbeiter

Auftraggeber: Stadt Sankt Ingbert
 Am Markt 12, 66386 St. Ingbert
 Tel: 0 68 94 130, Fax: 0 68 94 13 240

Wohnort: Machbarkeitsstudie Radwegverbindung
 ab dem Ortsausgang Scheid über Rentisch
 bis zum Ortsbeginn St. Ingbert

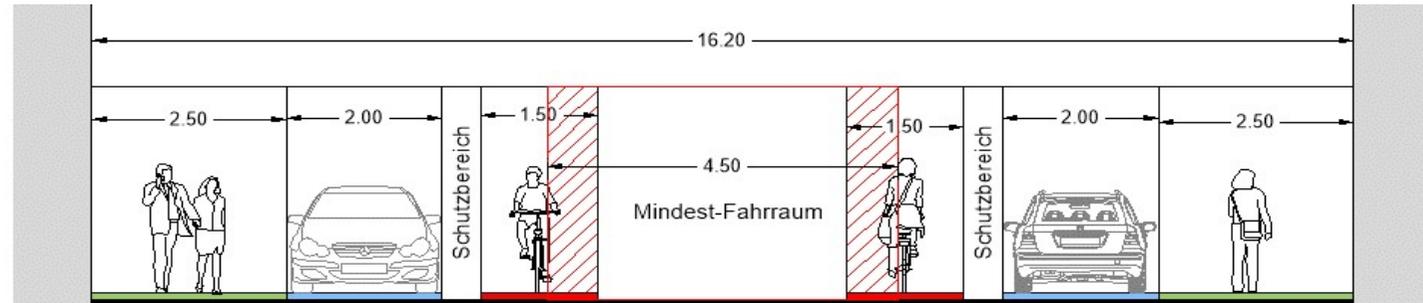


Der Auftraggeber:	Planinhalt:	Lageplan	Anlage:	1	Blatt Nr.:	7				
	aufg.	ber.	gek.	geprüft	Name	Datum:				
							Vorbereitung	Merkmal:		
									Vorbereitung	M 1:500
Vorbereitung	Merkmal:									

Neuverteilung Nutzungsansprüche Straßenraum Rentrisch Untere Kaiserstraße

Straßenraumbreite	Gehweg linksseitig	Parkstreifen	Sicherheitsraum	Schutzstreifen Radverkehr	Fahrbahn $\geq 4,50$	Schutzstreifen Radverkehr	Sicherheitsraum	Parkstreifen	Gehweg rechtsseitig
-------------------	--------------------	--------------	-----------------	---------------------------	----------------------	---------------------------	-----------------	--------------	---------------------

Untere Kaiserstraße (Nähe Bushaltestelle Kulturhaus)	Bestand	16,20	2,85	2,05		6,10		2,20	3,00		
	Regelmaß	16,20	2,50	2,00	0,50	1,50	3,20	1,50	0,50	2,00	2,50
	Mindestbreiten	16,20	2,50	2,00	0,25	1,25	4,20	1,25	0,25	2,00	2,50



Straßenraumbreite	Gehweg linksseitig	Parkstreifen	Sicherheitsraum	Schutzstreifen Radverkehr	Fahrbahn $\geq 4,50$	Schutzstreifen Radverkehr	Sicherheitsraum	Parkstreifen	Gehweg rechtsseitig
-------------------	--------------------	--------------	-----------------	---------------------------	----------------------	---------------------------	-----------------	--------------	---------------------

Untere Kaiserstraße (Nähe Bushaltestelle Brudermühlenweg)	Bestand	18,00	4,25	2,00		6,40		2,45	2,90		
	Regelmaß	18,00	2,50	2,00	0,50	1,50	5,00	1,50	0,50	2,00	2,50
	Mindestbreiten	18,00	2,50	2,00	0,25	1,25	6,00	1,25	0,25	2,00	2,50

