

<b>Beschlussvorlage</b> <b>VO/3283/18</b>	 <p><b>St. Ingbert</b>  <i>BiosphärenStadt mit Flair</i>          Stadtentwicklung und Umwelt (6)</p>
<b>Beratungsfolge und Sitzungstermine</b> N 23.01.2018 Ausschuss für Stadtentwicklung, Umwelt und Werksausschuss Ö 13.06.2019 Ausschuss für Baumanagement und Werksausschuss Ö 25.06.2019 Stadtrat	
<b>Ausstattung Ingo-Busse</b>	

Die Verwaltung wird beauftragt, die 7 neuen INGO-Busse (Modell Mercedes Citaro) mit USB-Ladesteckdosen und W-LAN auszustatten.

## **Erläuterungen**

### **Ausstattung Ingo-Busse**

Wie dem beigefügten Schreiben der Firma Saar-Mobil GmbH & Co. KG aus 66346 Püttlingen als Betreiber des INGO-Bussystems zu entnehmen ist, erhöht sich die Zuzahlung für die Neuanschaffung von 7 INGO-Bussen von 99.000,00 € auf 107.400,00 € pro Jahr.

Ferner wurde angeregt, die INGO-Busse mit USB-Ladesteckdosen und WLAN auszustatten.

Die Kosten für die Ausstattung mit USB-Ladesteckdosen belaufen sich auf 2.475,00 € pro INGO-Bus, somit für 7 Busse insgesamt auf 17.325,00€.

Die Ausstattung mit WLAN kostet pro INGO-Bus einmalig 1.680,00 €, somit insgesamt 11.760,00 € für alle INGO-Busse.

Zusätzlich zu den einmaligen Ausstattungskosten fallen pro Bus für den WLAN-Betrieb 40,00€ pro Monat an, also 480,00 € pro Jahr pro INGO-Bus.

Für die 7 INGO-Busse bedeutet dies jährliche Kosten in Höhe von 3.360,00 € für den WLAN-Betrieb.

Der Geschäftsführer der Firma Saar-Mobil GmbH & Co. KG, Herr Arne Bach, wird für Erläuterungen und Fragen in der Sitzung zur Verfügung stehen.

### **Finanzielle Auswirkungen:**

Auf der Buchungsstelle 5.4.70.01.525200 (Kostenerstattungen an Gemeinden und Gemeindeverbände) sind für die Jahre 2019 und 2020 ausreichend Haushaltsmittel vorhanden.

Für die folgenden Jahre ab 2021 müssen die höhere Zuzahlung von 107.400,00 € pro Jahr und evtl. die jährlichen Kosten für den WLAN-Betrieb in Höhe jährlich von 3.360,00 € berücksichtigt werden.

### **Anlagen:**

Schreiben von Arne Bach, Saar Mobil GmbH & Co. KG vom 06. Juni 2019

# Saar-Mobil GmbH

## Neue Ingos für St. Ingbert

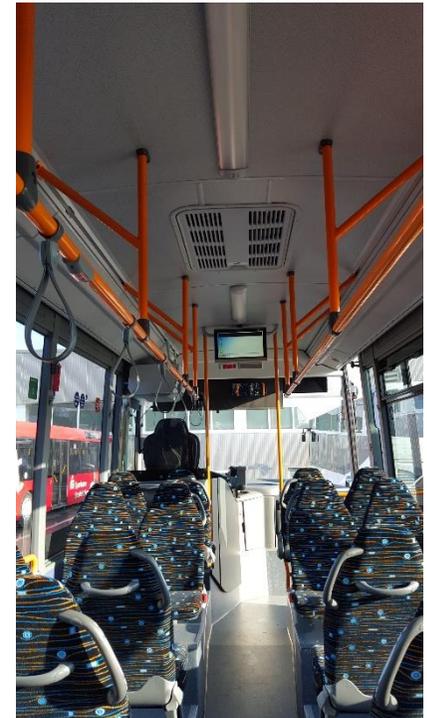


## Ist-Zustand

Entsprechend der Ausschreibung wurden Busse beschafft, die für die Durchführung des Stadtverkehrs nur bedingt tauglich sind:

## Kritik

- Enge Durchgänge
- Schwerer Einstieg für ältere Menschen
- Bereich für Kinderwagen, Rollstühle, Rollatoren sehr klein
- Beengtes Raumgefühl
- Hoher Dieserverbrauch



## Neue Fahrzeuge

### Vorteile

- leichter Einstieg durch geringere Bodenhöhe und Doppelschwingtüren
- 2/3 der Fläche ist podestfrei
- größere Flächen für Sondernutzung wählbar
- Mehr Haltestangen
- E-Scooter geeignet
- Einführung neuer Innovationen: USB-Ladesteckdosen
- Steigerung des Sicherheitsgefühls durch Videoüberwachung

## Fahrzeuge zur Auswahl

- Iveco Crossway LE City
  - Stadtbusvariante des Überlandlinienbusses
  - LE-Bus mit hohem Anteil Podest frei
  - Bestuhlung variabel
- Mercedes Benz Citaro 2
  - Stadtbus
  - Niederflurbus
  - Bestuhlung variabel

## **Kosten pro Jahr für 7 Busse**

- Iveco Crossway LE City 84.000 €
- Mercedes Benz Citaro 2 99.000 €

## Zusatzausstattung

- W-Lan 7 Busse pro und Jahr 5.500 €
- Fahrgastzählssystem pro Bus 2.400 €

Familien-Partei Deutschlands Stadtratsfraktion  
Postfach 4122 66376 St. Ingbert

---

Stadt St. Ingbert  
Herrn Oberbürgermeister Wagner  
Am Markt 12  
66386 St. Ingbert

St. Ingbert, 12.01.2018

### **SUA - IngoBus – Entscheidung zum Austausch des Fuhrparks**

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Wagner, sehr geehrter Herr Hansen, sehr geehrter Herr Ruck, nachdem die Ingo-Bus-Flotte mehrfach diskutiert wurde, im Konsens festgestellt wurde, dass der Fuhrpark eines bewährten Stadtbus-Konzepts anders aussehen müsste, bitten wir um Behandlung im nächsten Ausschuss für Stadtentwicklung und Umwelt.

Speziell für Menschen mit Bewegungseinschränkungen (Familien, Ältere) ist der gefühlte derzeit eingesetzte, gefühlte Überlandbus nicht optimal noch ursprünglich Auftrag gewesen.

Nach allen bisherigen Darstellungen der Mangelbeseitigung beantragt die Familien-Partei der Variante Niederflur-Busse näher zu treten.

Aus unserer Sicht ist diese Variante die einzig sachgerechte in Richtung Stadtbus-Konzept, wozu sich der Stadtrat in der Vergangenheit und durch Bestätigung des Status Quo im Dezember 2015 entschloss.

Antrag auf Beschlussvorschlag:

Nach Vorstellung im voran gegangenen Ausschuss wird die Verwaltung beauftragt schnellstmöglich die Ingo-Bus-Flotte auf die Modelle Mercedes Citaro umzustellen. Die erforderlichen Gelder sind im Haushalt eingestellt. Der Beschluss erfolgt ggf. vorbehaltlich der Genehmigung des städtischen Haushaltes.

Mit freundlichen Grüßen



Roland Körner, Fraktionsvorsitzender

## **Beschluss**

## **Geschäftsbereich**

### **Ausstattung Ingo-Busse**

Stadtentwicklung und  
Umwelt (6)

**VO/3283/18**

---

**23.01.2018**

**Ausschuss für Stadtentwicklung, Umwelt und  
Werksausschuss**

**SI/1716/18**

**öffentliche/nicht öffentliche Sitzung des Ausschusses für  
Stadtentwicklung, Umwelt und Werksausschuss**

Nach Vorstellung im vorangegangenen Ausschuss wird die Verwaltung beauftragt, schnellstmöglich die Ingo-Bus-Flotte auf die Modelle Mercedes Citaro umzustellen.

#### **Abstimmungsergebnis:**

- einstimmig dafür -

**13.06.2019**

**Ausschuss für Baumanagement und Werksausschuss**

**SI/1840/19**

**öffentliche/nicht öffentliche Sitzung des Ausschusses für  
Baumanagement und Werksausschuss**

#### **Beschluss:**

Die Verwaltung wird beauftragt, die 7 neuen INGO-Busse (Modell Mercedes Citaro) mit USB-Ladesteckdosen und WLAN auszustatten.

#### **Abstimmungsergebnis:**

- einstimmig dafür -

**25.06.2019**

**Stadtrat**

**SI/1830/19**

**öffentliche/nicht öffentliche Sitzung des Stadtrates**

Die Verwaltung wird beauftragt, die 7 neuen INGO-Busse (Modell Mercedes Citaro) mit USB-Ladesteckdosen und W-LAN auszustatten.

#### **Abstimmungsergebnis:**

Einstimmig dafür

Für die Richtigkeit des Auszugs  
Im Auftrag

Schöben

**Kopie an beteiligte Geschäftsbereiche**

GB 6/62/2

Saar-Mobil GmbH & Co. KG Industriegelände Am Bahnhof 7 66346 Püttlingen

Stadt St. Ingbert  
Abteilung Verkehr und ÖPNV  
Herrn Diederichs  
Am Markt 12  
66386 St. Ingbert

Saar-Mobil GmbH & Co. KG  
Industriegelände Am Bahnhof 7  
66346 Püttlingen

Fon 06898 56 91 50  
Fax 06898 56 91 599  
post@saar-mobil.de  
www.saar-mobil.de

Püttlingen, den 06.06.2019

### Kosten neue Stadtbusse

Sehr geehrter Herr Diederichs,

die sieben neuen Stadtbusse für St. Ingbert wurden in der vergangenen Woche ausgeliefert und befinden sich zur Zeit in der Ausrüstung mit Zielanzeigen, Innenanzeigen, Bordrechner und Außen Beklebung.

Gegenüber unserem Angebot von November 2017 (Preisstand Mercedes Benz 2017) hat sich der Kaufpreis (Preisstand Mercedes Benz 2019) einschließlich Ausrüstung um 10.860 € pro Bus erhöht.

Somit müssen wir auch unser Angebot für 7 Busse unter Berücksichtigung der Abschreibung über 8 Jahre und dem erhöhten Wiederverkaufswert, von 99.000 € pro Jahr auf 107.400 € pro Jahr anpassen.

Die Ausstattung mit USB Ladesteckdosen (14 Stück) bieten wir pro Bus an für 2.475 €, in Summe für 7 Busse 17.325 €.

Die Ausstattung mit W-LAN bieten wir den Einbau für 1.680 € an und den Betrieb für 40,00 € pro Monat an. Für 7 Busse Kostet der Einbau somit 11.760 € und der jährliche Betrieb 3.360 €.

Mit freundlichen Grüßen



Arne Bach

Sparkasse Saarbrücken  
IBAN DE15 5905 0101 0067 0701 10  
BIC SAKS DE 55

Geschäftsführer  
Gisbert Hurth  
Arne Bach

Steuer ID DE316926135  
Steuernummer 040/163/04692  
Handelsregister HRA12333