

Beschlussvorlage - öffentlicher Teil -	 <p>St. Ingbert <i>BiosphärenStadt mit Flair</i> Stadtentwicklung und Umwelt (6)</p>
Beratungsfolge und Sitzungstermine N 23.01.2018 Ausschuss für Stadtentwicklung, Umwelt und Werksausschuss Ö 22.02.2018 Stadtrat	
Ausstattung Ingo-Busse	

Nach Vorstellung im vorangegangenen Ausschuss wird die Verwaltung beauftragt, schnellstmöglich die Ingo-Bus-Flotte auf die Modelle Mercedes Citaro umzustellen.

Erläuterungen

Ausstattung Ingo-Busse

Die Stadtratsfraktion der Familien-Partei hat mit Schreiben vom 12.01.2018 diesen Tagesordnungspunkt beantragt.

Nachdem im letzten Ausschuss die verschiedenen Möglichkeiten für die Anschaffung eines neuen Busses vorgestellt worden sind, wurde nach der Diskussion im Ausschuss kein Beschluss gefasst. Um in der Sache voranzukommen ist ein Beschluss notwendig.

Zur Verdeutlichung der Fakten ist die Präsentation der Firma Saar-Mobil GmbH beigelegt.

Als Vertreter des Aufgabenträgers für den öffentlichen Personennahverkehr (Saarpfalz-Kreis) stand Herr Achim Jesel im Ausschuss und für die Beantwortung von Fragen zur Verfügung.

Der o. g. Ausschuss hat sich einstimmig für vorgenannten Beschlussvorschlag ausgesprochen.

Finanzielle Auswirkungen

Wie aus der beigelegten Präsentation ersichtlich, führt der Kauf des Mercedes Citaro zu jährlichen Mehrkosten in Höhe von 99.000 €.

Da die Restlaufzeit des Vertrages mit der Firma Saar-Mobil GmbH noch 6 Jahre beträgt, müsste auch für diesen Zeitraum die Finanzierung sichergestellt werden.

Gelder stehen im Doppelhaushalt 2017/2018 auf der Haushaltsstelle 5.4.70.01.525200 - zur Verfügung.

Anlagen

- Schreiben der Familien-Partei Deutschlands Stadtratsfraktion vom 12. Januar 2018
- Präsentation Saar-Mobil GmbH

Saar-Mobil GmbH

Neue Ingos für St. Ingbert

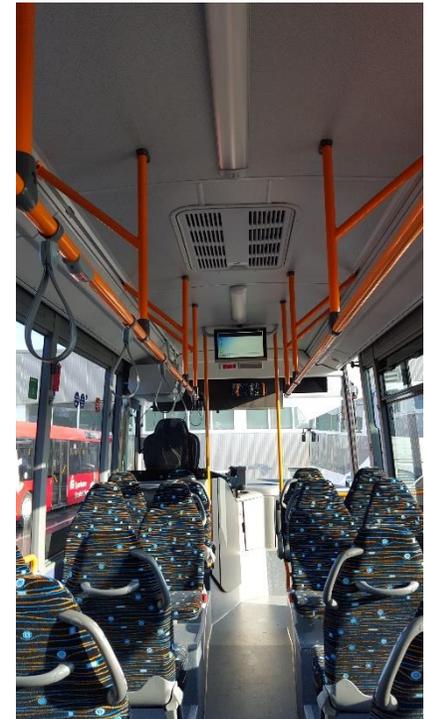


Ist-Zustand

Entsprechend der Ausschreibung wurden Busse beschafft, die für die Durchführung des Stadtverkehrs nur bedingt tauglich sind:

Kritik

- Enge Durchgänge
- Schwerer Einstieg für ältere Menschen
- Bereich für Kinderwagen, Rollstühle, Rollatoren sehr klein
- Beengtes Raumgefühl
- Hoher Dieserverbrauch



Neue Fahrzeuge

Vorteile

- leichter Einstieg durch geringere Bodenhöhe und Doppelschwingtüren
- 2/3 der Fläche ist podestfrei
- größere Flächen für Sondernutzung wählbar
- Mehr Haltestangen
- E-Scooter geeignet
- Einführung neuer Innovationen: USB-Ladesteckdosen
- Steigerung des Sicherheitsgefühls durch Videoüberwachung

Fahrzeuge zur Auswahl

- Iveco Crossway LE City
 - Stadtbusvariante des Überlandlinienbusses
 - LE-Bus mit hohem Anteil Podest frei
 - Bestuhlung variabel
- Mercedes Benz Citaro 2
 - Stadtbus
 - Niederflurbus
 - Bestuhlung variabel

Kosten pro Jahr für 7 Busse

- Iveco Crossway LE City 84.000 €
- Mercedes Benz Citaro 2 99.000 €

Zusatzausstattung

- W-Lan 7 Busse pro und Jahr 5.500 €
- Fahrgastzählssystem pro Bus 2.400 €

Familien-Partei Deutschlands Stadtratsfraktion
Postfach 4122 66376 St. Ingbert

Stadt St. Ingbert
Herrn Oberbürgermeister Wagner
Am Markt 12
66386 St. Ingbert

St. Ingbert, 12.01.2018

SUA - IngoBus – Entscheidung zum Austausch des Fuhrparks

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Wagner, sehr geehrter Herr Hansen, sehr geehrter Herr Ruck, nachdem die Ingo-Bus-Flotte mehrfach diskutiert wurde, im Konsens festgestellt wurde, dass der Fuhrpark eines bewährten Stadtbus-Konzepts anders aussehen müsste, bitten wir um Behandlung im nächsten Ausschuss für Stadtentwicklung und Umwelt.

Speziell für Menschen mit Bewegungseinschränkungen (Familien, Ältere) ist der gefühlte derzeit eingesetzte, gefühlte Überlandbus nicht optimal noch ursprünglich Auftrag gewesen.

Nach allen bisherigen Darstellungen der Mangelbeseitigung beantragt die Familien-Partei der Variante Niederflur-Busse näher zu treten.

Aus unserer Sicht ist diese Variante die einzig sachgerechte in Richtung Stadtbus-Konzept, wozu sich der Stadtrat in der Vergangenheit und durch Bestätigung des Status Quo im Dezember 2015 entschloss.

Antrag auf Beschlussvorschlag:

Nach Vorstellung im voran gegangenen Ausschuss wird die Verwaltung beauftragt schnellstmöglich die Ingo-Bus-Flotte auf die Modelle Mercedes Citaro umzustellen. Die erforderlichen Gelder sind im Haushalt eingestellt. Der Beschluss erfolgt ggf. vorbehaltlich der Genehmigung des städtischen Haushaltes.

Mit freundlichen Grüßen



Roland Körner, Fraktionsvorsitzender

Beschluss

Ausstattung Ingo-Busse

VO/3283/18/1

Geschäftsbereich

**Stadtentwicklung und
Umwelt (6)**

22.02.2018

Stadtrat

SI/1755/18

öffentliche/nicht öffentliche Sitzung des Stadtrates

Beschluss:

Nach Vorstellung im vorangegangenen Ausschuss wird die Verwaltung beauftragt, schnellstmöglich die Ingo-Bus-Flotte auf die Modelle Mercedes Citaro umzustellen.

Abstimmungsergebnis:

Einstimmig dafür.

Für die Richtigkeit des Auszugs
Im Auftrag

Schöben

Kopie an beteiligte Geschäftsbereiche

- GB 6 / 60
- GB 6 / 62/2