

Beschlussvorlage
VO/3593/18

St. Ingbert 
BiosphärenStadt mit Flair
Stadtentwicklung und Umwelt (6)

Beratungsfolge und Sitzungstermine

Ö 29.05.2017 Ortsrat St. Ingbert-Mitte
Ö 07.11.2017 Ortsrat St. Ingbert-Mitte
Ö 14.05.2018 Ortsrat St. Ingbert-Mitte
Ö 24.06.2019 Ortsrat St. Ingbert-Mitte

**Gefahrensituation im Bereich Fußgängerüberweg an der Spieser
Landstraße**

Erläuterungen

Gefahrensituation im Bereich Fußgängerüberweg an der Spieser Landstraße

Die CDU-Ortsratsfraktion hat um Aufnahme des Tagesordnungspunktes gebeten. Es wird auf beigefügten Antrag, Ziffer 1 der CDU-Ortsratsfraktion, verwiesen.

Die Verwaltung teilt hierzu Folgendes mit:

Die Installation einer Drückampel ist aufgrund der Fußgängerfrequenz nicht möglich. Stattdessen wurde im Gespräch mit dem Landesbetrieb für Straßenbau geklärt, dass die Erkennbarkeit des bestehenden Fußgängerüberweges verbessert werden soll.

Dazu wurde der Rückschnitt der Grünpflanzen durchgeführt. Ferner wird die Beschilderung auf der rechten Seite, von Spiesen kommend, verringert, um die Sicht auf den Fußgängerüberweg zu verbessern.

Schließlich wird die Beschilderung des Fußgängerüberweges vergrößert, sodass diese besser zu erkennen ist.

Anlagen:

- Antrag der CDU-Ortsratsfraktion vom 14.06.2019

Beschlussvorlage
- öffentlicher Teil -

St. Ingbert 
BiosphärenStadt mit Flair
Stadtentwicklung und Umwelt (6)

Beratungsfolge und Sitzungstermine

Ö 14.05.2018 Ortsrat St. Ingbert-Mitte

**Gefahrensituation im Bereich Fußgängerüberweg an der Spieser
Landstraße**

Erläuterungen

Gefahrensituation im Bereich Fußgängerüberweg an der Spieser Landstraße

In der Sitzung vom 6. Februar 2018 wurde unter TOP 18 „Mitteilungen und Anfragen“ die Verwaltung gebeten, schnellstmöglich geeignete Maßnahmen zum Schutz vor Gefahrensituationen zu o.g. Örtlichkeit zu ergreifen. Insbesondere für die Kinder entstehen oftmals gefährliche Situationen. Die Verwaltung wird gebeten eine „Black-Box“ aufzuhängen. OM Theis empfiehlt der Verwaltung eine „Drück-Ampel“ einzurichten.

Die Verwaltung teilt hierzu Folgendes mit:

Wie die Verwaltung bereits mitgeteilt hat, sind für die Analyse des Gefahrenbereichs an der Spieser Landstraße die Verkehrsmenge und die gefahrene Geschwindigkeit von Bedeutung für die weiterführenden Maßnahmen.

Aus diesem Grund hat die Verwaltung die Aufhängung einer „Black-Box“ empfohlen. Aufgrund von technischen Problemen konnte die „Black-Box“ bis jetzt nicht aufgehängt werden. Dies wird in der Woche vom 14.05.2018 nachgeholt.

Gleichzeitig teilt die Verwaltung mit, dass sich die Verkehrssituation in diesem Bereich entschärfen wird, da ab Juni 2018 für ca. 5 bis 6 Monate der Kreisverkehrsplatz „Am Truckenbrunnen“ am Ortseingang von Spiesen gebaut wird. In dieser Zeit wird der Baubereich voll gesperrt, sodass der Verkehr nicht die Spieser Landstraße befahren kann, sondern über Rohrbach umgeleitet wird.

Die Ergebnisse der Geschwindigkeitsmessung werden dem Ortsrat in seiner nächsten Sitzung mitgeteilt.

Beschluss

Geschäftsbereich

Stadtentwicklung und
Umwelt (6)

Gefahrensituation im Bereich Fußgängerüberweg an der Spieser Landstraße

VO/3593/18

14.05.2018
SI/1782/18

Ortsrat St. Ingbert-Mitte
Sitzung des Orsrates St. Ingbert-Mitte

Beschluss:

Der Ortsrat bittet die Verwaltung aufgrund der Gefahrensituation der Fußgänger an o.g. Örtlichkeit eine Drück-Ampel zu installieren.

Abstimmungsergebnis:

Einstimmig dafür.

24.06.2019
SI/1871/19

Ortsrat St. Ingbert-Mitte
öffentliche/nicht öffentliche Sitzung des Orsrates St.
Ingbert-Mitte

Beschluss:

Der Ortsrat erinnert an den Beschluss vom 14. Mai 2018, aufgrund der Gefahrensituation der Fußgänger an o.g. Örtlichkeit eine Drück-Ampel zu installieren, und bittet die Verwaltung diesen nun umzusetzen.

Abstimmungsergebnis:

Einstimmig dafür.

Für die Richtigkeit des Auszugs
Im Auftrag

B. Spengler

Kopie an beteiligte Geschäftsbereiche

- GB 6, Abt. 62/2 zur Kenntnis und der Bitte um weitere Veranlassung
- GB 6, Abt. 60 zur Kenntnis

Irene Kaiser
Bergstraße 45
66386 St. Ingbert
Tel.06894-381808
E-Mail:irenekaiser08@gmail.com

14.06.2019

Stadt St. Ingbert
Zentrale Dienste
Herrn Björn Spengler

Sehr geehrter Herr Spengler,
im Namen der CDU – Ortsratsfraktion bitte ich Sie, die nachfolgend aufgeführten Punkte auf die Tagesordnung für den nächsten Ortsrat am 24.06.2019, im öffentlichen Teil, zu setzen:

1. Am Fußgängerüberweg in der Spieser Landstraße haben sich in der Woche vor Christi Himmelfahrt beinahe 2 Unfälle ereignet.
Bedingt durch den hohen Bewuchs sowie durch Verkehrsschilder am Straßenrand müssen Fußgänger bis zur bzw. über die Seitenmarkierung der Straße gehen, um die Straße einsehen zu können. Für die Autofahrer sind die Fußgänger ebenso schlecht wahrzunehmen.
Ein Schulkind, das die Straße über den Zebrastreifen überqueren wollte, wurde fast von einem aus Richtung Spiesen kommenden PKW erfasst und bei einem älteren Mann kam ein Auto erst auf dem Zebrastreifen zum Stehen.
Die Grundschulkinder aus dem Mühlwald nutzen diesen Überweg auf ihrem Schulweg zur Alber-Weisgerber - Schule.
Der hohe Bewuchs ist inzwischen gemäht, aber dennoch bleibt die Situation am Überweg gefährlich.
In der Sitzung des Ortsrates vom 25. Mai 2017 hat die CDU-Ortsratsfraktionen zur Beseitigung der Gefahrenstelle die Installation einer „Drück-Ampel“ gefordert und es wurde ein einstimmiger Beschluss dahingehend gefasst.
Die CDU Ortsratsfraktion fordert die Verwaltung dringend auf, die Gefahrensituation zu beseitigen und den Beschluss der Ortsrates vom 25.05.2017 unter Einbeziehung des Landesbetriebes für Straßenbau (LfS) umzusetzen.

2. Anwohner der Lilienstraße beschweren sich seit längerer Zeit über die hohen Bäume auf dem städtischen Grünstreifen zwischen Lilienstraße und den Hochhäusern in der Fliederstraße. Die Anwohner bitten weiter darum, dass die im Herbst anfallenden Laubmassen, wie versprochen, weiter abgefahren werden und die vorhandenen Straßenleuchten freigeschnitten werden.

Wir bitten die Verwaltung zu prüfen, in wieweit ein Rückschnitt bei den Bäumen möglich ist, um die Beschattung der Häuser zu reduzieren.

Mit freundlichen Grüßen

Irene Kaiser