

**Beschlussvorlage**  
**- öffentlicher Teil -**

**Beratungsfolge und Sitzungstermine**

- Ö 20.08.2018 Ortsrat St. Ingbert-Mitte
- Ö 12.09.2018 Ortsrat St. Ingbert-Rohrbach

**Fußgängerbrücke über Bahnstrecke "In der Au" zwischen St. Ingbert und Rohrbach**

## **Erläuterungen**

### **Fußgängerbrücke über Bahnstrecke "In der Au" zwischen St. Ingbert und Rohrbach**

Mit Schreiben vom 16.07.2018 hat die DB der Stadtverwaltung mitgeteilt, dass die marode Brücke in St. Ingbert-Mitte für den Fußgängerverkehr gesperrt werden musste. Da sich die Brücke im Eigentum der DB befindet und diese verkehrstechnisch nicht erforderlich ist, soll sie abgerissen werden.

Darüber hinaus wird auf das in der Anlage beigefügte Anschreiben der DB sowie einen Lageplan mit Lichtbild verwiesen.

Ein Vertreter der Verwaltung wurde zur Sitzung eingeladen und wird hierzu berichten.

Am 12.09.2018 soll gleiche Thematik im Ortsrat St. Ingbert-Rohrbach beraten werden.

### **Anlagen:**

- Anschreiben der DB vom 16.07.2018 mit Lageplan und Lichtbild

DB Netz AG • Am Hauptbahnhof 4 • 66111 Saarbrücken

DB Netz AG  
Produktionsdurchführung Saarbrücken  
Produktionsplanung und -steuerung  
Am Hauptbahnhof 4  
66111 Saarbrücken  
www.dbnetze.com/fahrweg

Stadt St. Ingbert  
Am Markt 12  
66386 St. Ingbert

→ Ortsrat!

RS + 16B

03	1	2	3	4	
03	EINGANG				5
02	19. JULI 2018				6
01	Mittelstadt St. Ingbert				7
ABBS					EBA

Kopie 1-10 - u. 11-18 19-07-18

R!

Heike Jacobs  
Tel.: 0681 308-3214  
Mobil: 0160 97452818  
heike.jacobs@deutschebahn.com  
Zeichen: I.NP-SW-D-SBR(P)

16.07.2018

### Fußgängerbrücke St. Ingbert über Bahnstrecke 3250, km 14,762

Sehr geehrte Damen und Herren,

die Fußgängerbrücke in St. Ingbert, Bahnstrecke 3250 Saarbrücken Hbf - Homburg (Saar) Hbf, Bahn-km 14,762 (siehe Anlage) musste aufgrund technischer Abgängigkeit gesperrt werden. Darüber haben wir Sie bereits telefonisch und schriftlich in Kenntnis gesetzt.

Da sich die Brücke im Eigentum der DB Netz AG und nicht in der Erhaltungslast der Stadt St. Ingbert befindet, gehen wir davon aus, dass es sich bei dem Weg über die Brücke nicht um einen öffentlich-rechtlich gewidmeten Weg handelt.

Aus bahnbetrieblicher Sicht ist die Brücke nicht notwendig. Daher haben wir kein Interesse an einer Instandsetzung, und eine Rechtsgrundlage, wonach die DB Netz AG verpflichtet wäre, die Wegeüberführung aufrechtzuerhalten, ist derzeit nicht ersichtlich.

Wir würden uns gerne kurzfristig mit Ihnen abstimmen, wie diese Situation geklärt werden kann, dies auch im Hinblick auf die Mitbenutzung des Bauwerks durch eine Stromleitung der Stadtwerke St. Ingbert. Anstelle eines Rückbaus wäre z. B. eine Übernahme der Brücke durch die Stadt St. Ingbert denkbar.

Für einen raschen Fortgang der Angelegenheit bitten wir um Ihre Rückmeldung bis zum 31.07.2018.

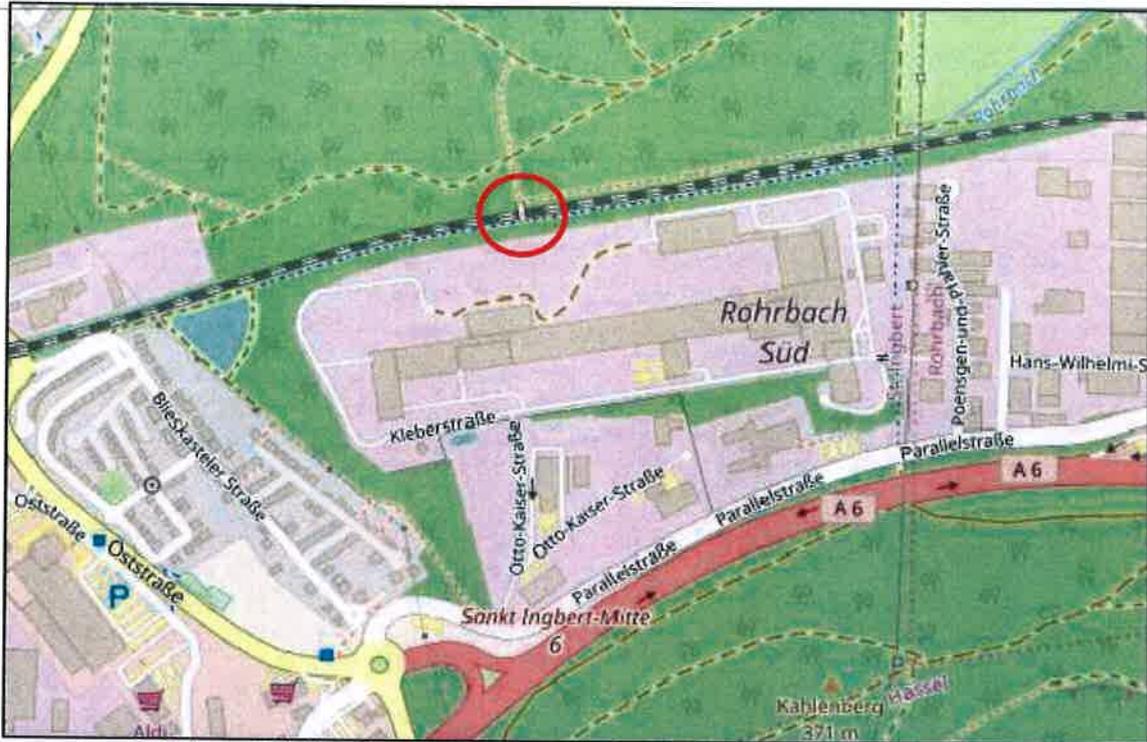
Mit freundlichen Grüßen

DB Netz AG

i.V.   
Dr. Ulrike von Nathusius

i.A.   
Heike Jacobs

Anlage: Lageplan u. Foto zur Fußgängerbrücke



Lageplan: Fußgängerbrücke, Strecke 3250, km 14,762



Foto: gesperrte Fußgängerbrücke

## **Beschluss**

## **Geschäftsbereich**

Stadtentwicklung und  
Umwelt (6)

### **Fußgängerbrücke über Bahnstrecke "In der Au" zwischen St. Ingbert und Rohrbach**

**VO/3837/18**

---

**20.08.2018**  
**SI/1793/18**

**Ortsrat St. Ingbert-Mitte**  
**Sitzung des Orsrates St. Ingbert-Mitte**

#### **Beschluss:**

Der Ortsrat spricht sich nachdrücklich für die Erhaltung der Fußgängerbrücke aus. Darüber hinaus wird die Verwaltung gebeten, zu prüfen, ob es – insbesondere auf Grund historische Verpflichtung oder Wegerechte – eine rechtliche Verpflichtung der DB gibt, die Fußgängerbrücke zu erhalten.

#### **Abstimmungsergebnis:**

Einstimmig dafür, bei einer Nichtteilnahme des OM Theis, da sich dieses zum Zeitpunkt der Abstimmung nicht im Sitzungssaal befand.

Für die Richtigkeit des Auszugs  
Im Auftrag

B. Spengler

#### **Kopie an beteiligte Geschäftsbereiche**

- GB 6, Abt. 60 zur Kenntnis und weiteren Veranlassung
- GB 6, Abt. 64 zur Kenntnis und weiteren Veranlassung