

**Beschlussvorlage**  
**- öffentlicher Teil -**

**St. Ingbert**   
*BiosphärenStadt mit Flair*  
Stadtentwicklung und Umwelt (6)

**Beratungsfolge und Sitzungstermine**

Ö 20.08.2018 Ortsrat St. Ingbert-Mitte

**Verlagerung der Motorrad-Parkplätze in der Rickertstraße**

## **Erläuterungen**

### **Verlagerung der Motorrad-Parkplätze in der Rickertstraße**

In der Ortsratssitzung vom 14. Mai 2018 wurde diese Angelegenheit auf Antrag der SPD-Ortsratsfraktion bereits beraten. Hierbei wurde Folgender Beschluss gefasst:

*„Die Verwaltung wurde gebeten, zu überprüfen, ob eine Verlegung der Motorradparkplätze in der Rickertstraße an einen anderen zentralen Ort, z. B. Schmelzerparkplatz, möglich ist. Der Ortsrat betont angesichts der Vorteile der jetzigen Stellplätze gegenüber der Polizei nur Vorschläge der Verwaltung abwarten zu wollen, bevor er sich für eine Verlegung der Motorradparkplätze ausspricht.“*

Die Verwaltung teilt hierzu Folgendes mit:

Aus Sicht der Verkehrsabteilung wäre eine Verlegung der Motorradplätze von der Rickertstraße an einen anderen Ort, z. B. Schmelzerparkplatz zwar möglich, jedoch spricht sich die Verwaltung aus nachstehenden Gründen gegen eine Verlegung aus.

Ein Gastronom beehrt die Nutzung einer für die Öffentlichkeit ausgewiesenen Fläche. Dieses grundsätzliche Interesse, die der Belebung der Innenstadt dient ist positiv zu bewerten. Allerdings wurde die Straße unter Einbeziehung aller öffentlichen und privaten Belange gestaltet und ausgebaut.

Sollten die bestehenden Motorradparkplätze nun aufgrund der Außenbestuhlung des dort ansässigen Gastronomen verlegt werden, ist zu erwarten, dass weitere Gewerbetreibende Parkplätze und Freiflächen für Ihre singulären Interessen nutzen möchten. Diese Interessen bestehen seit Jahren in dieser Straße. Außenbestuhlungen zwischen vereinzelt verbleibenden Parkplätzen und unmittelbar an der Straße entlang führt zu Nutzungsproblemen mit dem vorbeifahrenden motorisierten Verkehr und dem kreuzenden Fußgängerverkehr auf den Gehwegen.

Die Maßnahme sollte im Zuge einer generellen Überplanung der gesamten Rickertstraße überdacht werden, da punktuelle Änderungen im Bestand zu keinem einheitlichen städtebaulichen Bild führen. Singuläre Ansprüche müssen mit den öffentlichen Nutzungen gegeneinander und untereinander abgewägt werden. Es bestehen verschiedene Nutzungsansprüche an die Fläche auf der sich derzeit die Parkplätze befinden. Zum einen soll eine ausreichende Fläche für die Fußgänger bereitgestellt werden. Die ansässigen Einzelhändler werden die Parkplätze direkt vor den jeweiligen Geschäften befürworten und die Gastronomen werden sich für eine Außenbestuhlung aussprechen, Geschäfte wollen Ihre Auslagen präsentieren.

Zudem wollen viele ansässige Einzelhändler und andere Gewerbetreibende auch Werbung in Form von sogenannten "Kundenstoppeln" in diesem Bereich aufstellen.

Am derzeitigen Standort sind die Motorradparkplätze in der Nähe der Polizei angeordnet und somit bewacht und liegen sehr zentral zum Eingang zur Fußgängerzone, sodass kurze Wege gewährleistet sind. Aufgrund der unmittelbaren Nähe zur Fußgängerzone werden die Parkplätze auch gerne angenommen und dadurch das Parken in der Fußgängerzone minimiert.

Eine generelle Abschaffung aller Parkplätze entlang der Rickertstraße würde sicher zu Interessenskonflikten mit den anliegenden Einzelhändlern führen, da diese sich für Kundenparkplätze direkt vor den Geschäften aussprechen werden. Die verschiedenen Nutzungsansprüche untereinander und gegeneinander abzuwägen sollte im Sinne einer geordneten Gestaltung einer gesamtheitlichen Planung vorbehalten werden.

**Information**

**St. Ingbert**   
*BiosphärenStadt mit Flair*

Stadtentwicklung und Umwelt (6)

**Beratungsfolge und Sitzungstermine**

Ö 20.08.2018 Ortsrat St. Ingbert-Mitte

Ö 08.11.2018 Ortsrat St. Ingbert-Mitte

**Verlagerung der Motorrad-Parkplätze in der Rickertstraße**

## **Erläuterungen**

### **Verlagerung der Motorrad-Parkplätze in der Rickertstraße**

Der Ortsrat hat diesen Tagesordnungspunkt bereits in seiner Sitzung am 20. August 2018 beraten. Hierbei wurde folgender Beschluss gefasst:

1. *„Der Ortsrat bittet die Verwaltung abzuklären, ob der Gastronomiebetreiber der CaféStub, Herr Coskun Karakus, beabsichtigt, Tische und Stühle in der jetzigen Parkbucht für Motorradparkplätze aufzustellen und ob dies überhaupt zulässig ist, oder ob Herr Karakus nur daran interessiert ist, seine Gäste durch die an- und abfahrenden Motorradfahrer vor seinem Café zu schützen.*
  
2. *Der Ortsrat bittet die Verwaltung zu überprüfen, ob eine Verlegung der Motorradparkplätze von der Rickertstraße an folgende Standorte möglich wäre:*
  - *Verlegung von 2 Motorradparkplätzen in die Kaiserstraße, gegenüber der Polizeidienststelle, vor Hausnummer 29, sowie*
  - *Verlegung von 2 Motorradparkplätzen zur Rats-Apotheke (Kaiserstraße 37) bzw. in die Ricketstraße vor Hausnummer 2a.“*

Die Verwaltung teilt hierzu folgendes mit:

#### **zu 1:**

Die Stadtverwaltung hat in einem Gespräch mit dem Betreiber geklärt, dass von ihm beabsichtigt ist, Tische und Stühle in der jetzigen Parkbucht aufzustellen.

Aus diesem Grund verweist die Verwaltung noch einmal auf die Stellungnahme zu letzten Sitzung für diesen Tagesordnungspunkt hin und teilt mit, dass sie aus den in der Stellungnahme genannten Gründen keine Notwendigkeit für eine Verlagerung der Motorrad-Parkplätze sieht.

#### **zu 2:**

Da die Notwendigkeit für eine Verlegung der Motorrad-Parkplätze von der Verwaltung nicht gesehen wird, waren die Ersatzstandorte nicht zu prüfen.

#### **Stellungnahme der Verwaltung zur Ortsratssitzung vom 20. August 2018:**

Aus Sicht der Verkehrsabteilung wäre eine Verlegung der Motorradplätze von der Rickertstraße an einen anderen Ort, z. B. Schmelzerparkplatz zwar möglich, jedoch spricht sich die Verwaltung aus nachstehenden Gründen gegen eine Verlegung aus.

Ein Gastronom begehrt die Nutzung einer für die Öffentlichkeit ausgewiesenen Fläche. Dieses grundsätzliche Interesse, die der Belebung der Innenstadt dient ist positiv zu bewerten. Allerdings wurde die Straße unter Einbeziehung aller öffentlichen und privaten Belange gestaltet und ausgebaut.

Sollten die bestehenden Motorradparkplätze nun aufgrund der Außenbestuhlung des dort ansässigen Gastronomen verlegt werden, ist zu erwarten, dass weitere Gewerbetreibende Parkplätze und Freiflächen für Ihre singulären Interessen nutzen möchten. Diese Interessen bestehen seit Jahren in dieser Straße. Außenbestuhlungen zwischen vereinzelt verbleibenden Parkplätzen und unmittelbar an der Straße entlang führt zu Nutzungsproblemen mit dem vorbeifahrenden motorisierten Verkehr und dem kreuzenden Fußgängerverkehr auf den Gehwegen.

Die Maßnahme sollte im Zuge einer generellen Überplanung der gesamten Rickertstraße überdacht werden, da punktuelle Änderungen im Bestand zu keinem einheitlichen städtebaulichen Bild führen. Singuläre Ansprüche müssen mit den öffentlichen Nutzungen gegeneinander und untereinander abgewägt werden. Es bestehen verschiedene Nutzungsansprüche an die Fläche auf der sich derzeit die Parkplätze befinden. Zum einen soll eine ausreichende Fläche für die Fußgänger bereitgestellt werden. Die ansässigen Einzelhändler werden die Parkplätze direkt vor den jeweiligen Geschäften befürworten und die Gastronomen werden sich für eine Außenbestuhlung aussprechen, Geschäfte wollen Ihre Auslagen präsentieren. Zudem wollen viele ansässige Einzelhändler und andere Gewerbetreibende auch Werbung in Form von sogenannten "Kundenstoppfern" in diesem Bereich aufstellen.

Am derzeitigen Standort sind die Motorradparkplätze in der Nähe der Polizei angeordnet und somit bewacht und liegen sehr zentral zum Eingang zur Fußgängerzone, sodass kurze Wege gewährleistet sind. Aufgrund der unmittelbaren Nähe zur Fußgängerzone werden die Parkplätze auch gerne angenommen und dadurch das Parken in der Fußgängerzone minimiert.

Eine generelle Abschaffung aller Parkplätze entlang der Rickertstraße würde sicher zu Interessenskonflikten mit den anliegenden Einzelhändlern führen, da diese sich für Kundenparkplätze direkt vor den Geschäften aussprechen werden. Die verschiedenen Nutzungsansprüche untereinander und gegeneinander abzuwägen sollte im Sinne einer geordneten Gestaltung einer gesamtheitlichen Planung vorbehalten werden.

**Information**  
**VO/3858/18**

**St. Ingbert**   
*BiosphärenStadt mit Flair*  
Stadtentwicklung und Umwelt (6)

**Beratungsfolge und Sitzungstermine**

Ö 20.08.2018 Ortsrat St. Ingbert-Mitte  
Ö 08.11.2018 Ortsrat St. Ingbert-Mitte  
Ö 28.03.2019 Ortsrat St. Ingbert-Mitte

**Verlagerung der Motorrad-Parkplätze in der Rickertstraße**

## **Erläuterungen**

### **Verlagerung der Motorrad-Parkplätze in der Rickertstraße**

Herr Ortsvorsteher Prof. Dr. Meyer hat um Aufnahme des Tagesordnungspunktes gebeten. Vor Sitzungsbeginn findet um 17:30 Uhr eine Ortsbegehung statt. Über das Ergebnis des Ortstermins wird der Vorsitzende berichten.

Der Ortsrat hat diesen Tagesordnungspunkt bereits in seinen Sitzungen am 20. August 2018 und 8. November 2018 beraten. Es wird auf die in der Anlage beigefügten Unterlagen zu beiden o.g. Sitzungsterminen verwiesen.

### **Anlagen:**

- Verwaltungsvorlage vom 20. August 2018,
- Verwaltungsvorlage vom 8. November 2018,
- Beschlussfassung vom 20. August 2018 und 8. November 2018