

**Antragsvorlage**

**AN/2019/158**

**St. Ingbert**   
*BiosphärenStadt mit Flair*

Stadtentwicklung und Umwelt (6)

**Beratungsfolge und Sitzungstermine**

Ö 12.11.2019 Ortsrat St. Ingbert-Mitte

**Nachbesserung und Neumarkierung der vorhandenen Radwege in  
St. Ingbert-Mitte**

## **Erläuterungen**

### **Nachbesserung und Neumarkierung der vorhandenen Radwege in St. Ingbert-Mitte**

Die Ortsratsfraktion B90 / Die Grünen hat um Aufnahme des Tagesordnungspunktes gebeten. Es wird auf beigefügten Antrag, der Ortsratsfraktion B90 / Die Grünen, verwiesen.

Die Verwaltung teilt hierzu folgendes mit:

Die Vorschläge der Grünen Fraktion zur Verbesserung der Radwegeinfrastruktur werden grundsätzlich seitens der Verwaltung begrüßt.

Im Einzelnen müssen die Vorschläge von der Verwaltung auf Realisierbarkeit (mindestens rechtlicher, technischer und finanzieller Art) geprüft werden.

Aufgrund der vielen verschiedenen Anregungen und der dadurch betroffenen Abteilungen ist dies bis zum Sitzungstermin am 12. November 2019 nicht möglich. Nach Überprüfung wird die Verwaltung den Ortsrat über die Machbarkeit informieren.

### **Anlagen:**

- Antrag der Ortsratsfraktion B90 / Die Grünen vom 24. Oktober 2019
- Vorschläge zur Nachbesserung der Radwege vom 24. Oktober 2019

Fraktion im Ortsrat St. Ingbert-Mitte  
Bündnis 90/Die Grünen  
Rathaus  
Am Markt 12  
66386 Sankt Ingbert

Sankt Ingbert, 24.10.2019

### **Antrag zur Nachbesserung und Neumarkierung der vorhandenen Radwege in St. Ingbert-Mitte**

Für die nächste Ortsratsitzung am 12.11.2019 stellt die Grünen Fraktion den Antrag auf Nachbesserung bzw. Neumarkierung der vorhandenen Radwege gemäß der im Anhang dokumentierten Mängelliste im Stadtgebiet Sankt Ingbert-Mitte.

Wir möchten erreichen, dass alle Bürger, die aus ökologischen oder sonstigen Gründen das Fahrrad als Transportmittel benutzen, sicher in St. Ingbert unterwegs sind.

Zur Zeit sind viele Radwege in einem schlechten Zustand und benötigen eine Neumarkierung, Beschilderung oder bauliche Nachbesserung (siehe Mängelliste). Bei mehreren Fahrradbegehungen der aktiven Fahrradverbände ADFC, VCD und Gabi und Lukas Strobel wurde eine Mängelliste mit Lösungsvorschlägen erarbeitet (siehe Anhang), die als Grundlage dienen kann.

Die Grünen St. Ingbert sind der Auffassung, dass eine solche Maßnahme aus umweltpolitischer Sicht dringend notwendig ist und daher gefördert werden sollte. Daher beantragen wir die Umsetzung der Nachbesserungen.

Aus oben genannten Gründen erwarten wir, die Grünen, breite Unterstützung von den anderen Fraktionen.

Mit freundlichen Grüßen

Bodo Marschall, Vorsitzender der Ortsratsfraktion Bündnis90/Die Grünen

Sandra Woll,

stellvertretende Vorsitzende der Ortsratsfraktion Bündnis90/Die Grünen

Bei Rückfragen:

mobil 0170 86 67 808

email [info@sanfte-kraft.de](mailto:info@sanfte-kraft.de)

## Vorschläge Nachbesserung Radwege der Grünen Fraktion Ortsrat- St. Ingbert-Mitte 24.10.19

### Radweg L119 zwischen Rohrbach und St. Ingbert

Anfrage beim EVS Neunkirchen: Frequenz der Reinigung und Winterdienst?

### Am Ortseingang/ Total Normal:

Radweg Ausschilderung verbessern, evtl. mit Piktogramm mit Pfeil nach rechts auf den Boden

### Edeka Lauerswiese Neubau

Planung des Neubaus sollte Radabstellanlagen am Supermarkt und Radweg beinhalten.

### Gartenstraße/ Neunkircher Weg

Markierung auf der Straße (Fahrrad) und jetzige Beschilderung ändern (wird von Autofahrern nicht gesehen)  
Piktogramme



### Maxplatz (Poststraße)

Radweg Ende (Lösung muss her)

Fußgängerzone sollte kein Radweg sein (nur Schrittgeschwindigkeit erlaubt, zu viele Konflikte)

Poststraße (Rickert-, Kaiser-) als Fahrradstraße?

Radfahrer darf volle Straßenseite befahren, KFZ frei

Kreuzungen gut kennzeichnen



## **Fußgängerzone**

zusätzliche Radabstellanlagen an der Fußgängerzone z.B. an Mündung Pfarrgasse in Kaiserstraße.  
Felgenfresser vermeiden. U-Bügel sind günstig und gut.



## **Kaiserstraße Radweg, Polizei bis Wendlingseck**

Parkende Autos stellen den Radweg zu. Fußgänger laufen zwischen den Autos und schauen nicht in die gegenläufige Richtung. Vermehrt Kontrollen durchführen.

## **Neue Markierung und mehr Kontrollen Sinn-Gebäude/Busbahnhof**

gemeinsamer Fuß/Radweg schaffen. Anbindung mit dem Rad zum Bus

## **Rathaus/Markt**

Deutliches Zeichen setzen mit Abstellanlage direkt vorm Rathaus (Areal alter Brunnen)



Budget nutzen? Gelder beantragen.

## **Rickerstraße**

Kreuzung Poststraße Übergang deutlicher machen  
Zu viele parkende Autos?  
Oft stehen Autos mit 2 Reifen auf dem Radweg

## **Wendlingseck/zum Bhf**

Tempo 30  
Radstrecke zum Bahnhof kennzeichnen, sicheren Übergang schaffen. Fahrrad-Schutzstreifen auf beiden Seiten.  
Piktogramm?



### **Bahnhof**

Selbsthilfwerkstatt integrieren

Ausfahrt Bahnhof Ampel für Busse auch für Radfahrer freigeben

### **Pfarrgasse Richtung Seyenstr.:**

Radweg zu blass. Neumarkierung nötig!

Oft stehen Autos drauf.

Albert-Weisgerber-Allee: Querungen des Radweges z.B. Annastr. usw. fett rot markieren

### **Pflege und Markierungsmaßnahmen für alle Radwege:**

-Periodisierung ?

- alle Bordsteine an Kreuzungen, Ampeln, Wegquerungen absenken- Shared Space Konzept, auch für Rollatoren, Kinderwagen und Rollstühle wichtig!

## **Beschluss**

## **Geschäftsbereich**

Stadtentwicklung und  
Umwelt (6)

### **Nachbesserung und Neumarkierung der vorhandenen Radwege in St. Ingbert-Mitte**

**AN/2019/158**

**12.11.2019**  
**ORMI/2019/03**

**Ortsrat St. Ingbert-Mitte**  
**öffentliche/nicht öffentliche Sitzung des Orsrates St.**  
**Ingbert-Mitte**

#### **Beschluss:**

1. Der Ortsrat bittet die Verwaltung die vorgelegten Vorschläge zur Nachbesserung und Neumarkierung der Radwege (Antrag von Bündnis 90 / Die Grünen vom 24. Oktober 2019) zu kontrollieren und umzusetzen.
2. Hierbei sollen „kleinere Maßnahmen“, welche ohne große finanzielle Belastungen umgesetzt werden können, zeitnah angegangen werden.
3. „Größere Maßnahmen“ sollen in das derzeit erarbeitete Fahrradkonzept mit aufgenommen werden.

#### **Abstimmungsergebnis (Ziffer 1 bis 3):**

Einstimmig dafür, bei einer Nichtteilnahme (OM Theis war zum Zeitpunkt der Abstimmung nicht im Sitzungssaal anwesend).

Für die Richtigkeit des Auszugs  
Im Auftrag

B. Spengler

### **Kopie an beteiligte Geschäftsbereiche**

- GB 6, Abt. 62/1 zur Kenntnis und der Bitte um weitere Veranlassung
- GB 6, Abt. 62/2 zur Kenntnis und der Bitte um weitere Veranlassung
- GB 6, Abt. 60 zur Kenntnis