

**Antragsvorlage**

**AN/2019/195**

**St. Ingbert**   
*BiosphärenStadt mit Flair*

Bürgerservice und Ordnung (3)

**Beratungsfolge und Sitzungstermine**

Ö 10.12.2019 Ortsrat St. Ingbert-Hassel

**Geschwindigkeitskontrollen im Stadtteil Hassel**

## **Erläuterungen**

### **Geschwindigkeitskontrollen im Stadtteil Hassel**

Der Ortsvorsteher beantragt die Behandlung des Tagesordnungspunktes in der Sitzung. Er teilt hierzu mit, dass dem Ortsrat Hassel in der letzten Sitzung über die durchgeführten Geschwindigkeitsmessungen berichtet wurde.

Der Ortsrat hat in dieser Sitzung gebeten, die jeweiligen Standorte der Messungen und Fahrtrichtungen mitzuteilen.

Die Verwaltung teilt folgendes mit:

In 2019 wurden insgesamt 6 Geschwindigkeitsmessungen in Hassel durchgeführt. In Ergänzung der Erläuterungen bei der letzten Sitzung des Orsrates erhalten sie die entsprechenden Messprotokolle aus denen die jeweiligen Standorte und Fahrtrichtungen der Messungen zu entnehmen sind. Des Weiteren können Sie die festgestellten Verstöße aus der beigefügten Statistik entnehmen.

### **Anlagen:**

Messprotokolle

## Mobile Geschwindigkeitsmessung / Messprotokoll - Nr.:14 /2019

Messsystem: Leivtec  
Software-Version: 2.0

Typ: XV3  
Gebrauchsanweisung vom: 01.12.2014

### Eichdaten

Eichamt: Hessische Eichdirektion Gießen **Eichschein-Nr.:** 7-0062-19  
Eichdatum : 16.01.2019 gültig bis 31.12.2019 **Geräte-Nr.:** 100426  
 Die gerätespezifischen eichrechtlichen Sicherungsmittel waren vollständig und unversehrt.

### Daten zur Geschwindigkeitskontrolle

Messstandort: Neuhäuserstraße **Ortsteil:** Hassel  
 gegenüber  Nähe Nr. 22 **Fahrtrichtung:** i.R. Marktplatz  
Code-Nr.: 1206  
Messzeitraum von: 13.02.19 , 13:30 Uhr bis 13.02.19 , 14:50 Uhr  i.g.O  a.g.O  
 Die Beschilderung wurde vor Beginn und nach Ende der Messung kontrolliert

Zulässige Höchstgeschwindigkeit(en)  
täglich  ganztägig  30 km/h **Grenzwert:** 39 km/h

### Geschwindigkeitsbeschränkende Beschilderung durch

 <input type="checkbox"/> VZ 274 <input type="checkbox"/> § 41 StVO	 <input checked="" type="checkbox"/> VZ 274.1 § 41 StVO	 <input type="checkbox"/> VZ 325 § 42 StVO	 <input type="checkbox"/> VZ 310 § 3 StVO	<b>Abstand Beschilderung/ Messstelle</b>  <500 Meter
---	---	--	---	--

Messung erfolgt:	<input checked="" type="checkbox"/> von der rechten	<input type="checkbox"/> linken Fahrbahnseite	<input checked="" type="checkbox"/> nicht mitgezogen	<input type="checkbox"/> mitgezogen
<input checked="" type="checkbox"/> Automatisch	<input type="checkbox"/> Stativ / Halterung	<input type="checkbox"/> Körperstativ	<input type="checkbox"/> aus der Hand	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Manuell	<input type="checkbox"/> im Freien	<input type="checkbox"/> aus Kfz (offen)	<input checked="" type="checkbox"/> durch Kfz-Scheibe	<input type="checkbox"/>
	<input checked="" type="checkbox"/> sonnig / klar	<input type="checkbox"/> bedeckt / trüb	<input type="checkbox"/> nebelig / dunstig	<input type="checkbox"/> Regen
	<input checked="" type="checkbox"/> Tageslicht	<input type="checkbox"/> Dämmerung	<input type="checkbox"/> Dunkelheit	<input type="checkbox"/> Strassenbe-
	<input checked="" type="checkbox"/> trocken	<input type="checkbox"/> nass	<input type="checkbox"/> Schneefall	leuchtung

Messgrund: Bürgerbeschwerde

### Gerätespezifische Angaben

Messwertanzeige des Sensors wurde auf lückenlose Anzeige bzw. Erlöschen aller Matrixpunkte überprüft  
 Messkoffer war geschlossen  keine Reparatur nach letzter Eichung  Kabellänge geprüft  
 Besonderheiten:

### Zeugenerklärung gemäß §77a OWiG

Die Richtigkeit der in diesem Messprotokoll gemachten Angaben wird bestätigt. Die beschränkenden Verkehrszeichen wurden vor Beginn und nach Ende des Messzeitraums als ordnungsgemäß befunden. Das Geschwindigkeitsmessgerät wurde unter Beachtung der Handhabungsvorschriften des Herstellers und der von der PTB in der Anlage zum Zulassungsschein festgelegten Auflagen und Bedingungen ordnungsgemäß bedient. An der vorgeschriebenen Schulung für das Bedienpersonal habe ich teilgenommen.

Messbeauftragte/r: Anja Fickinger

Zeuge: Rüdiger Schenkelberger **Beweis:** Foto

Unterschrift:

Unterschrift:

Auswertung am: 14.02.19

durch: Rüdiger Schenkelberger

Die Entscheidung bzgl. der Einleitung von Ordnungswidrigkeitenverfahren wurde ausschließlich durch hierfür befugte Mitarbeiter der Behörde getroffen.

## Mobile Geschwindigkeitsmessung / Messprotokoll - Nr.:28 /2019

Messsystem: Leivtec  
Software-Version: 2.0

Typ: XV3  
Gebrauchsanweisung vom: 01.12.2014

### Eichdaten

Eichamt: Hessische Eichdirektion Gießen **Eichschein-Nr.:** 7-0062-19  
Eichdatum: 16.01.2019 gültig bis 31.12.2019 **Geräte-Nr.:** 100426  
 Die gerätespezifischen eichrechtlichen Sicherungsmittel waren vollständig und unversehrt.

### Daten zur Geschwindigkeitskontrolle

Messstandort: Schulstraße Ortsteil: Hassel  
 gegenüber  Nähe Nr. 7 Fahrtrichtung: i.R. Marktplatz  
Code-Nr.: 1201  
Messzeitraum von: 13.03.19, 13:50 Uhr bis 13.03.19, 15:35 Uhr  i.g.O  a.g.O  
 Die Beschilderung wurde vor Beginn und nach Ende der Messung kontrolliert

Zulässige Höchstgeschwindigkeit(en)  
täglich gantztägig 30 km/h Grenzwert: 39 km/h

### Geschwindigkeitsbeschränkende Beschilderung durch

 <input type="checkbox"/> VZ 274 § 41 StVO	 <input checked="" type="checkbox"/> VZ 274.1 § 41 StVO	 <input type="checkbox"/> VZ 325 § 42 StVO	 <input type="checkbox"/> VZ 310 § 3 StVO	Abstand Beschilderung/ Messstelle  <500 Meter
--	---	--	---	--

Messung erfolgt:	<input checked="" type="checkbox"/> von der rechten	<input type="checkbox"/> linken Fahrbahnseite	<input checked="" type="checkbox"/> nicht mitgezogen	<input type="checkbox"/> mitgezogen
<input checked="" type="checkbox"/> Automatisch	<input type="checkbox"/> Stativ / Halterung	<input type="checkbox"/> Körperstativ	<input type="checkbox"/> aus der Hand	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Manuell	<input type="checkbox"/> im Freien	<input type="checkbox"/> aus Kfz (offen)	<input type="checkbox"/> durch Kfz-Scheibe	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/> sonnig / klar	<input checked="" type="checkbox"/> bedeckt / trüb	<input type="checkbox"/> nebelig / dunstig	<input type="checkbox"/> Regen
	<input checked="" type="checkbox"/> Tageslicht	<input type="checkbox"/> Dämmerung	<input type="checkbox"/> Dunkelheit	<input type="checkbox"/> Strassenbeleuchtung
	<input type="checkbox"/> trocken	<input checked="" type="checkbox"/> nass	<input type="checkbox"/> Schneefall	
Messgrund:	Fußgängerüberweg und Schule			

### Gerätespezifische Angaben

Messwertanzeige des Sensors wurde auf lückenlose Anzeige bzw. Erlöschen aller Matrixpunkte überprüft  
 Messkoffer war geschlossen  keine Reparatur nach letzter Eichung  Kabellänge geprüft  
 Besonderheiten:

### Zeugenerklärung gemäß §77a OWiG

Die Richtigkeit der in diesem Messprotokoll gemachten Angaben wird bestätigt. Die beschränkenden Verkehrszeichen wurden vor Beginn und nach Ende des Messzeitraums als ordnungsgemäß befunden. Das Geschwindigkeitsmessgerät wurde unter Beachtung der Handhabungsvorschriften des Herstellers und der von der PTB in der Anlage zum Zulassungsschein festgelegten Auflagen und Bedingungen ordnungsgemäß bedient. An der vorgeschriebenen Schulung für das Bedienpersonal habe ich teilgenommen.

Messbeauftragte/r: Rüdiger Schenkelberger

Zeuge: Anja Fickinger Beweis: Foto

Unterschrift:

Unterschrift:

Auswertung am: 15.03.19

durch: Rüdiger Schenkelberger

Die Entscheidung bzgl. der Einleitung von Ordnungswidrigkeitenverfahren wurde ausschließlich durch hierfür befugte Mitarbeiter der Behörde getroffen.

**Mobile Geschwindigkeitsmessung / Messprotokoll - Nr.:40 /2019**

Messsystem: Leivtec  
Software-Version: 2.0

Typ: XV3  
Gebrauchsanweisung vom: 01.12.2014

**Eichdaten**

Eichamt: Hessische Eichdirektion Giesen **Eichschein-Nr.:** 7-0062-19  
Eichdatum : 16.01.2019 gültig bis 31.12.2019 Geräte-Nr.: 100426  
 Die gerätespezifischen eichrechtlichen Sicherungsmittel waren vollständig und unversehrt.

**Daten zur Geschwindigkeitskontrolle**

Messstandort: St.Ingberterstraße Ortsteil: Hassel  
 gegenüber  Nähe Nr. 83 Fahrtrichtung: i.R. St.Ingbert  
Code-Nr.: 1202  
Messzeitraum von: 27.03.19 , 13:10 Uhr bis 27.03.19 , 15:00 Uhr  i.g.O  a.g.O  
 Die Beschilderung wurde vor Beginn und nach Ende der Messung kontrolliert

Zulässige Höchstgeschwindigkeit(en)  
täglich gantztägig 50 km/h Grenzwert: 59 km/h

**Geschwindigkeitsbeschränkende Beschilderung durch**

 <input type="checkbox"/> VZ 274 <input type="checkbox"/> § 41 StVO	 <input type="checkbox"/> VZ 274.1 § 41 StVO	 <input type="checkbox"/> VZ 325 § 42 StVO	 <input checked="" type="checkbox"/> VZ 310 § 3 StVO	Abstand Beschilderung/ Messstelle  <500 Meter
---	--	--	--	--

Messung erfolgt:	<input checked="" type="checkbox"/> von der rechten	<input type="checkbox"/> linken Fahrbahnseite	<input checked="" type="checkbox"/> nicht mitgezogen	<input type="checkbox"/> mitgezogen
<input checked="" type="checkbox"/> Automatisch	<input checked="" type="checkbox"/> Stativ / Halterung	<input type="checkbox"/> Körperstativ	<input type="checkbox"/> aus der Hand	<input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> Manuell	<input type="checkbox"/> im Freien	<input type="checkbox"/> aus Kfz (offen)	<input checked="" type="checkbox"/> durch Kfz-Scheibe	<input type="checkbox"/>
	<input type="checkbox"/> sonnig / klar	<input type="checkbox"/> bedeckt / trüb	<input type="checkbox"/> nebelig / dunstig	<input type="checkbox"/> Regen
	<input checked="" type="checkbox"/> Tageslicht	<input type="checkbox"/> Dämmerung	<input type="checkbox"/> Dunkelheit	<input type="checkbox"/> Strassenbe-
	<input checked="" type="checkbox"/> trocken	<input type="checkbox"/> nass	<input type="checkbox"/> Schneefall	leuchtung

Messgrund: Bürgerbeschwerde

**Gerätespezifische Angaben**

Messwertanzeige des Sensors wurde auf lückenlose Anzeige bzw. Erlöschen aller Matrixpunkte überprüft  
 Messkoffer war geschlossen  keine Reparatur nach letzter Eichung  Kabellänge geprüft  
 Besonderheiten:

**Zeugenerklärung gemäß §77a OWiG**

Die Richtigkeit der in diesem Messprotokoll gemachten Angaben wird bestätigt. Die beschränkenden Verkehrszeichen wurden vor Beginn und nach Ende des Messzeitraums als ordnungsgemäß befunden. Das Geschwindigkeitsmessgerät wurde unter Beachtung der Handhabungsvorschriften des Herstellers und der von der PTB in der Anlage zum Zulassungsschein festgelegten Auflagen und Bedingungen ordnungsgemäß bedient. An der vorgeschriebenen Schulung für das Bedienpersonal habe ich teilgenommen.

Messbeauftragte/r: Rüdiger Schenkelberger

Zeuge: Anja Fickinger Beweis: Foto

Unterschrift:

Unterschrift:

Auswertung am: 03.04.19

durch: Rüdiger Schenkelberger

Die Entscheidung bzgl. der Einleitung von Ordnungswidrigkeitenverfahren wurde ausschließlich durch hierfür befugte Mitarbeiter der Behörde getroffen.

### Mobile Geschwindigkeitsmessung / Messprotokoll - Nr.:75 /2019

Messsystem: Leivtec  
Software-Version: 2.0

Typ: XV3  
Gebrauchsanweisung vom: 01.12.2014

#### Eichdaten

Eichamt: Hessische Eichdirektion Gießen **Eichschein-Nr.:** 7-0062-19  
Eichdatum : 16.01.2019 gültig bis 31.12.2019 **Geräte-Nr.:** 100426  
 Die gerätespezifischen eichrechtlichen Sicherungsmittel waren vollständig und unversehrt.

#### Daten zur Geschwindigkeitskontrolle

Messstandort: .St.Ingberterstraße Ortsteil: Hassel  
 gegenüber  Nähe Nr. 86 Fahrtrichtung: a.R. St.Ingbert  
Code-Nr.: 1202  
Messzeitraum von: 02.10.19 , 10:00 Uhr bis 02.10.19 , 12:05 Uhr  i.g.O  a.g.O  
 Die Beschilderung wurde vor Beginn und nach Ende der Messung kontrolliert

Zulässige Höchstgeschwindigkeit(en)  
täglich gantztägig 50 km/h Grenzwert: 59 km/h

#### Geschwindigkeitsbeschränkende Beschilderung durch

 <input type="checkbox"/> VZ 274 <input type="checkbox"/> § 41 StVO	 <input type="checkbox"/> VZ 274.1 § 41 StVO	 <input type="checkbox"/> VZ 325 § 42 StVO	 <input checked="" type="checkbox"/> VZ 310 § 3 StVO	Abstand Beschilderung/ Messstelle  450 Meter
---	--	--	---	---

Messung erfolgt:  von der rechten  linken Fahrbahnseite  nicht mitgezogen  mitgezogen  
 Stativ / Halterung  Körperstativ  aus der Hand   
 Automatisch  im Freien  aus Kfz (offen)  durch Kfz-Scheibe   
 Manuell  sonnig / klar  bedeckt / trüb  nebelig / dunstig  Regen  
 Tageslicht  Dämmerung  Dunkelheit  Strassenbe-  
 trocken  nass  Schneefall  leuchtung

Messgrund: Bürgerbeschwerde

#### Gerätespezifische Angaben

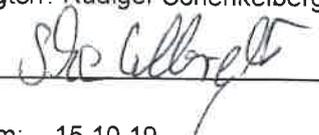
Messwertanzeige des Sensors wurde auf lückenlose Anzeige bzw. Erlöschen aller Matrixpunkte überprüft  
 Messkoffer war geschlossen  keine Reparatur nach letzter Eichung  Kabellänge geprüft  
 Besonderheiten:

#### Zeugenerklärung gemäß §77a OWiG

Die Richtigkeit der in diesem Messprotokoll gemachten Angaben wird bestätigt. Die beschränkenden Verkehrszeichen wurden vor Beginn und nach Ende des Messzeitraums als ordnungsgemäß befunden. Das Geschwindigkeitsmessgerät wurde unter Beachtung der Handhabungsvorschriften des Herstellers und der von der PTB in der Anlage zum Zulassungsschein festgelegten Auflagen und Bedingungen ordnungsgemäß bedient. An der vorgeschriebenen Schulung für das Bedienpersonal habe ich teilgenommen.

Messbeauftragte/r: Rüdiger Schenkelberger

Zeuge: Tobias Pintarelli Beweis: Foto

Unterschrift: 

Unterschrift: 

Auswertung am: 15.10.19

durch: Anja Fickinger

Die Entscheidung bzgl. der Einleitung von Ordnungswidrigkeitenverfahren wurde ausschließlich durch hierfür befugte Mitarbeiter der Behörde getroffen.

### Mobile Geschwindigkeitsmessung / Messprotokoll - Nr.:99 /2019

Messsystem: Leivtec  
Software-Version: 2.0

Typ: XV3  
Gebrauchsanweisung vom: 01.12.2014

#### Eichdaten

Eichamt: Hessische Eichdirektion Giesen **Eichschein-Nr.:** 7-0062-19  
Eichdatum : 16.01.2019 gültig bis 31.12.2019 **Geräte-Nr.:** 100426  
 Die gerätespezifischen eichrechtlichen Sicherungsmittel waren vollständig und unversehrt.

#### Daten zur Geschwindigkeitskontrolle

Messstandort: Sebastianstraße **Ortsteil:** Hassel  
 gegenüber  Nähe Nr. 30 **Fahrtrichtung:** i.R. Rohrbacherstraße  
Code-Nr.: 1207  
Messzeitraum von: 21.11.19 , 09:45 Uhr bis 21.11.19 , 10:55 Uhr  i.g.O  a.g.O  
 Die Beschilderung wurde vor Beginn und nach Ende der Messung kontrolliert

Zulässige Höchstgeschwindigkeit(en)  
täglich gantztägig 30 km/h Grenzwert: 39 km/h

#### Geschwindigkeitsbeschränkende Beschilderung durch

 <input type="checkbox"/> VZ 274 <input type="checkbox"/> § 41 StVO	 <input checked="" type="checkbox"/> VZ 274.1 § 41 StVO	 <input type="checkbox"/> VZ 325 § 42 StVO	 <input type="checkbox"/> VZ 310 § 3 StVO	Abstand Beschilderung/ Messstelle  <500 Meter
---	---	--	--	--

Messung erfolgt:  von der rechten  linken Fahrbahnseite  nicht mitgezogen  mitgezogen  
 Stativ / Halterung  Körperstativ  aus der Hand   
 Automatisch  im Freien  aus Kfz (offen)  durch Kfz-Scheibe   
 Manuell  sonnig / klar  bedeckt / trüb  nebelig / dunstig  Regen  
 Tageslicht  Dämmerung  Dunkelheit  Strassenbe-  
 trocken  nass  Schneefall  leuchtung

Messgrund: Bürgerbeschwerde

#### Gerätespezifische Angaben

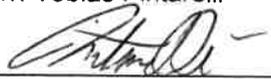
Messwertanzeige des Sensors wurde auf lückenlose Anzeige bzw. Erlöschen aller Matrixpunkte überprüft  
 Messkoffer war geschlossen  keine Reparatur nach letzter Eichung  Kabellänge geprüft  
 Besonderheiten:

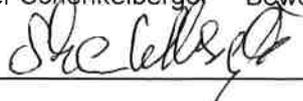
#### Zeugenerklärung gemäß §77a OWiG

Die Richtigkeit der in diesem Messprotokoll gemachten Angaben wird bestätigt. Die beschränkenden Verkehrszeichen wurden vor Beginn und nach Ende des Messzeitraums als ordnungsgemäß befunden. Das Geschwindigkeitsmessgerät wurde unter Beachtung der Handhabungsvorschriften des Herstellers und der von der PTB in der Anlage zum Zulassungsschein festgelegten Auflagen und Bedingungen ordnungsgemäß bedient. An der vorgeschriebenen Schulung für das Bedienpersonal habe ich teilgenommen.

Messbeauftragte/r: Tobias Pintarelli

Zeuge: Rüdiger Schenkelberger **Beweis:** Foto

Unterschrift: 

Unterschrift: 

Auswertung am: 26.11.19

durch: Rüdiger Schenkelberger

Die Entscheidung bzgl. der Einleitung von Ordnungswidrigkeitenverfahren wurde ausschließlich durch hierfür befugte Mitarbeiter der Behörde getroffen.

### Mobile Geschwindigkeitsmessung / Messprotokoll - Nr.:100 /2019

Messsystem: Leivtec  
Software-Version: 2.0

Typ: XV3  
Gebrauchsanweisung vom: 01.12.2014

#### Eichdaten

Eichamt: Hessische Eichdirektion Giesen **Eichschein-Nr.:** 7-0062-19  
Eichdatum : 16.01.2019 gültig bis 31.12.2019 **Geräte-Nr.:** 100426  
 Die gerätespezifischen eichrechtlichen Sicherungsmittel waren vollständig und unversehrt.

#### Daten zur Geschwindigkeitskontrolle

Messstandort: Rittershofstraße, Wildgehege **Ortsteil:** Hassel  
 gegenüber  Nähe Nr. **Fahrtrichtung:** i.R. Niederwürzbach  
Code-Nr.: 1203  
Messzeitraum von: 21.11.19, 11:05 Uhr bis 21.11.19, 13:00 Uhr  i.g.O  a.g.O  
 Die Beschilderung wurde vor Beginn und nach Ende der Messung kontrolliert

Zulässige Höchstgeschwindigkeit(en)  
täglich  ganztägig  50 km/h **Grenzwert:** 59 km/h

#### Geschwindigkeitsbeschränkende Beschilderung durch

 <input type="checkbox"/> VZ 274 § 41 StVO	 <input type="checkbox"/> VZ 274.1 § 41 StVO	 <input type="checkbox"/> VZ 325 § 42 StVO	 <input checked="" type="checkbox"/> VZ 310 § 3 StVO	<b>Abstand Beschilderung/ Messstelle</b>  <500 Meter
--	--	--	--	--

Messung erfolgt:  von der rechten  linken Fahrbahnseite  nicht mitgezogen  mitgezogen  
 Stativ / Halterung  Körperstativ  aus der Hand   
 Automatisch  im Freien  aus Kfz (offen)  durch Kfz-Scheibe   
 Manuell  sonnig / klar  bedeckt / trüb  nebelig / dunstig  Regen  
 Tageslicht  Dämmerung  Dunkelheit  Strassenbe-  
 trocken  nass  Schneefall  leuchtung

Messgrund:

#### Gerätespezifische Angaben

Messwertanzeige des Sensors wurde auf lückenlose Anzeige bzw. Erlöschen aller Matrixpunkte überprüft  
 Messkoffer war geschlossen  keine Reparatur nach letzter Eichung  Kabellänge geprüft  
 Besonderheiten:

#### Zeugenerklärung gemäß §77a OWiG

Die Richtigkeit der in diesem Messprotokoll gemachten Angaben wird bestätigt. Die beschränkenden Verkehrszeichen wurden vor Beginn und nach Ende des Messzeitraums als ordnungsgemäß befunden. Das Geschwindigkeitsmessgerät wurde unter Beachtung der Handhabungsvorschriften des Herstellers und der von der PTB in der Anlage zum Zulassungsschein festgelegten Auflagen und Bedingungen ordnungsgemäß bedient. An der vorgeschriebenen Schulung für das Bedienpersonal habe ich teilgenommen.

Messbeauftragte/r: Tobias Pintarelli

Zeuge: Rüdiger Schenkelberger **Beweis:** Foto

Unterschrift:

Unterschrift:

Auswertung am: 26.11.19

durch: Rüdiger Schenkelberger

Die Entscheidung bzgl. der Einleitung von Ordnungswidrigkeitenverfahren wurde ausschließlich durch hierfür befugte Mitarbeiter der Behörde getroffen.

Datum	Start	Ende	Dauer	Meßort	Zul.	0	-10	-15	-20	-25	-30	-40	-50	-60	-70	>70	VG	BG	Sum.	Max	Fahrz.	%
21.11.19	11:05	13:00	01:55	00001203 Hassel, Rittershofstraße i.R. Obw	050	0	11	3	1	0	0	0	0	0	0	0	15	0	15	70	270	5,6
21.11.19	09:45	10:50	01:05	00001207 Hassel, Sebastianstraße i.R. Rövb. str.	030	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	4	45	20	20,0
02.10.19	10:00	12:05	02:05	00001202 Hassel, St. Ingberterstraße a.R. IG B	050	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	63	427	0,5
27.03.19	13:10	15:00	01:50	00001202 Hassel, St. Ingberterstraße i.R. IG B	050	0	6	3	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	9	64	346	2,6
13.03.19	13:50	15:35	01:45	00001201 Hassel, Schulstraße i.R. Markt platz	030	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	5	43	55	9,1
13.02.19	13:30	14:50	01:20	00001206 Hassel, Neuhäuseler Straße i.R. Markt pl.	030	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	40	70	1,4
			10:00	6 Messungen		0	24	11	1	0	0	0	0	0	0	0	36	0	36		1188	3,0

