

Antragsvorlage

AN/2020/303



Beratungsfolge und Sitzungstermine

Ö 10.09.2020 Stadtentwicklungs-, Biosphären-, Umwelt- und
Demographieausschuss

Lärmschutz der DB in St. Ingbert - Rentamtstraße und in Rentrisch

Erläuterungen

Lärmschutz der DB in St. Ingbert - Rentamtstraße und in Rentrish

Die SPD Stadtratsfraktion hat mit Schreiben vom 14. August 2020 diesen Tagesordnungspunkt beantragt.

Seitens der Stadtverwaltung wurde erneut bei der Deutschen Bahn bzgl. der Lärmschutzwände (LSW) in Rentrish angefragt. Gemäß der Auskunft der Sachbearbeiterin Frau Weiler liegt seitens des Eisenbahnbundesamtes (EBA) noch kein Planfeststellungsbeschluss vor.

Der Bau der Lärmschutzwände ist von Seiten der Deutschen Bahn gemäß aktueller Auskunft und Sachstand für das Jahr 2024 eingeplant. Vorarbeiten sollen bereits im Jahr 2023 beginnen.

Zur Reduzierung der Lärmimmissionen im Bereich der Rentamtstraße liegen Pläne der DB ProjektBau GmbH vor. Hierfür wurde in einem ersten Arbeitsschritt die aktuelle Lärmimmission (ohne LSW) an den wohnbaulich genutzten Gebäuden rechnerisch ermittelt. Die Darstellungen in den Anlagen 2+3 zeigen die Gebäude bzw. Geschosse auf, bei denen die zulässigen Immissionsschutzgrenzwerte überschritten werden.

Die Verringerung dieser Immissionswerte ist von Seiten der DB ProjektBau GmbH durch die Errichtung einer Lärmschutzwand mit einer Höhe von 3,0 m über Schienenoberkante geplant.

Die Lärmschutzwand ist einseitig vom Bahnhofsgebäude bis zur Überführung Hahnackerstr./Auf der Teufelsinsel/Ackergasse projektiert. Sie verläuft parallel zur Gleisanlage in einem Abstand von 4,00 - 6,70 m zur Gleisachse. Das bedeutet, dass diese im Bereich des Gleiseinschnittes in das Gelände im Bereich der Böschung positioniert ist (siehe Anlage 6 - Schnitt). Die Lage sowie die errechnete Auswirkung auf die zuvor untersuchten Immissionsorte ist in den Planwerken der Anlage 4+5 dargestellt.

Anlagen

- Anlage 1: Antrag der SPD Stadtratsfraktion vom 14. August 2020
- Anlage 2: Rentamtstraße A ohne LSW
- Anlage 3: Rentamtstraße B ohne LSW
- Anlage 4: Rentamtstraße A mit LSW
- Anlage 5: Rentamtstraße B mit LSW
- Anlage 6: Schnitt Bahnkörper Rentamtstraße in Höhe der Baumwollspinnerei



SPD STADTRATSFRAKTION ST. INGBERT

SPD Stadtratsfraktion St. Ingbert
Oberbürgermeister der Stadt St. Ingbert
Prof. Dr. Ulli Meyer
Rathaus, Am Markt 12
66386 St. Ingbert

| | | | | | |
|----|-------------------------|---|---|---|-----|
| OB | 1 | 2 | 3 | 4 | |
| 03 | EINGANG | | | | 5 |
| 02 | 17. AUG. 2020 | | | | 6 |
| 01 | Mittelstadt St. Ingbert | | | | 7 |
| | | | | | EBA |

SB 40 + 10.8.

St. Ingbert, 14. August 2020

Lärmschutz Rentamtstraße/ Rentrisch

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister Prof. Dr. Meyer,

die SPD-Stadtratsfraktion beantragt, in die Tagesordnung des Stadtrates am 25. August 2020 den Tagesordnungspunkt

Lärmschutz der DB in Rentamtstraße/ Rentrisch

aufzunehmen.

In der Vergangenheit wurde das Thema Lärmschutzwand seitens des Rentrischer Ortsrates mehrfach aufgegriffen. Mittlerweile liegt ein Schreiben der DB vor, dass ein Baubeginn im Jahr 2024 anvisiert werde. Fraglich ist, ob durch die Stadtverwaltung auf einen früheren Baubeginn hingewirkt werden kann.

Von Lärmemissionen durch die Bahn ist in St. Ingbert besonders die Rentamtstraße betroffen. Über Installationen zum Schutz vor Lärm wurde bereits in der Vergangenheit nachgedacht. Die SPD-Fraktion bittet um Vorstellung der zu ergreifenden Möglichkeiten, um die Lärmbelastung der Bürger zu verringern. Sollten bereits konkrete Planungen seitens Stadt oder DB vorliegen, bitten wir um Vorstellung.

Mit freundlichen Grüßen

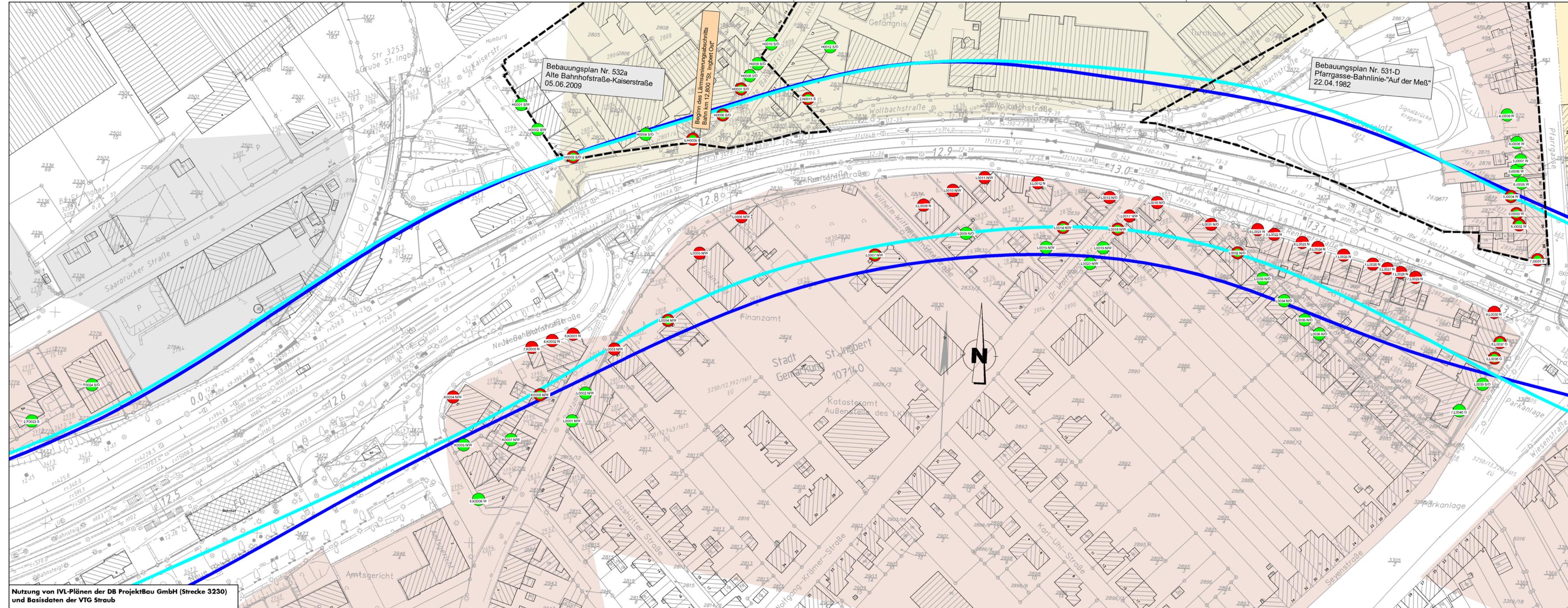
Maximilian Raber

Maximilian Raber
Vorsitzender
Pfarrer-Lauer-Str. 5
66386 St. Ingbert
Tel. 0171 - 7444139
Maximilian.raber
@gmail.com

Franz-Josef Mast
Stv. Vorsitzender
Rosenstr. 20 Untere
66386 St. Ingbert
Tel. 06894 - 88528
fmast@web.de

Helga Roth
Stv. Vorsitzende
Kaiserstr. 20
66386 St. Ingbert
Tel. 06894 - 2521
weinhaus-roth@t-online.de

fraktion@spd-st-ingbert.de
www.spdigb.de



Nutzung von IVL-Plänen der DB ProjektBau GmbH (Strecke 3230) und Basisdaten der VTG Straub

- Zeichenerklärung:**
- Gemeindegrenze
 - räumliche Grenzen des Bebauungsplans mit Angabe des Datums der Rechtsverbindlichkeit
 - Immissionsort und Nummer
 - Einhaltung des Immissionsgrenzwertes im EG und OG
 - Einhaltung des Immissionsgrenzwertes im EG, aber Überschreitung im OG
 - Überschreitung des Immissionsgrenzwertes im EG und OG
 - 60-dB(A)-Freifeld-Isophone (Nachtzeitraum, 1. OG)
 - 60-dB(A)-Isophone bei realer Schallausbreitung (Nachtzeitraum, 1. OG)

- Flächennutzung:**
- Wohngebiet
 - Gewerbegebiet
 - Mischgebiet / Dorfgebiet
 - Sondergebiet

(Genehmigungsvermerk des EBA)

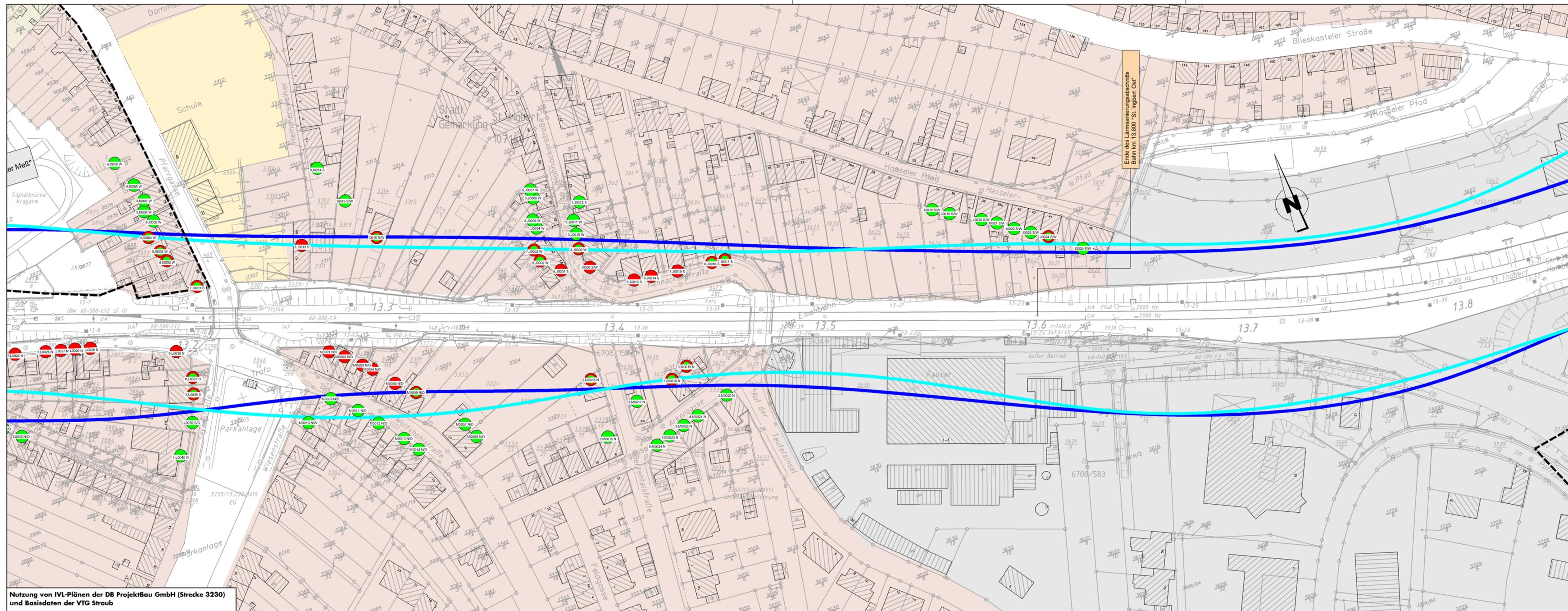
VORABZUG

Prüfdaten

Schalltechnische Untersuchung (STU) - Anlage 2

| | | |
|---|---|--|
| Auftragnehmer: MÖHLER + PARTNER Beratende Ingenieure für Schallschutz und Bauphysik Paul-Heyse-Str. 27 80336 München Tel.: 0 89 / 54 42 17-0 E-Mail: info@mopa.de | Planverfasser: MÖHLER + PARTNER Beratende Ingenieure für Schallschutz und Bauphysik Paul-Heyse-Str. 27 80336 München Tel.: 0 89 / 54 42 17-0 E-Mail: info@mopa.de | Auftrag-Nr.: 215-2939 |
| Bauherr: Die Bahn NETZE DB ProjektBau GmbH Regionalbereich West Hermann-Pilander-Str.3, 50679 Köln Büro Karlsruhe: Schwarzwalddstr. 82, 76137 Karlsruhe | Auftraggeber: DB ProjektBau GmbH Regionalbereich West Hermann-Pilander-Str.3, 50679 Köln Büro Karlsruhe: Schwarzwalddstr. 82, 76137 Karlsruhe | Datum: 06.2013 Name: Sigl/Schneider gepr.: 06.2013 Reichert/Sigl gepr.: 06.2013 Reichert |
| Maßstab: 1 : 1.000 | Berechnungsergebnisse ohne Maßnahmen, Lageplan der Immissionsorte und Isophonenplan Nachtzeitraum Plan km 12,500 - km 13,200 | Plan-Nr.: Beilage 2.5 Planart: Lageplan zum Lärmschutz Planzeichen: Blattgr.: 0,950 m x 0,297 m = 0,28 m² Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem |
| Projekt: 10014, St. Ingbert Ost - Lärmsanierung, Untersuchungsabschnitt Bahn km 12,800 - km 13,600 | Strecke: Strecke 3250 - Saarbrücken Hbf - Homburg (Saar) Hbf | Brückennummer |
| Strecke | Kilometer | Kennzahl |

Format : 0,950 x 0,297 = 0,28 qm Datum: 25. Juni 2010 (Schneider/Sigl)



Nutzung von IVL-Plänen der DB ProjektBau GmbH (Strecke 3230) und Basisdaten der VTG Straub

- Zeichenerklärung:**
- Gemeindegrenze
 - räumliche Grenzen des Bebauungsplans mit Angabe des Datums der Rechtsverbindlichkeit
 - Immissionsort und Nummer
 - Einhaltung des Immissionsgrenzwertes im EG und OG
 - Einhaltung des Immissionsgrenzwertes im EG, aber Überschreitung im OG
 - Überschreitung des Immissionsgrenzwertes im EG und OG
 - 60-dB(A)-Freifeld-Isophone (Nachtzeitraum, 1. OG)
 - 60-dB(A)-Isophone bei realer Schallausbreitung (Nachtzeitraum, 1. OG)

- Flächennutzung:**
- Wohngebiet
 - Gewerbegebiet
 - Mischgebiet / Dorfgebiet
 - Sondergebiet

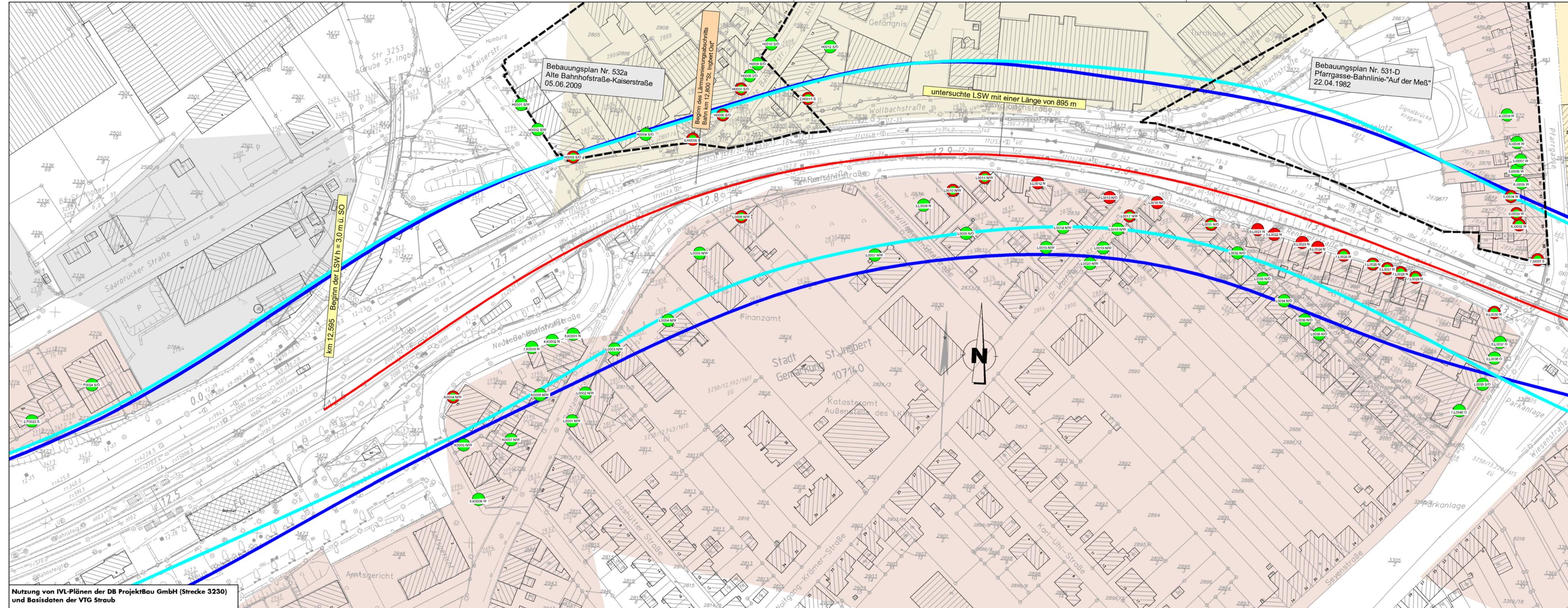
(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüfdaten

VORABZUG

Schalltechnische Untersuchung (STU) - Anlage 2

| Auftragnehmer: MÖHLER + PARTNER Beratende Ingenieure für Schallschutz und Bauphysik Paul-Heyse-Str. 27 80336 München Tel.: 0 89 / 54 42 17-0 E-Mail: info@mpa.de | Planverfasser: MÖHLER + PARTNER Beratende Ingenieure für Schallschutz und Bauphysik Paul-Heyse-Str. 27 80336 München Tel.: 0 89 / 54 42 17-0 E-Mail: info@mpa.de | Auftrag-Nr.: 215-2939 | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---|---------------|---------------|------|------|---------|-----------------|--------|--|----------------|-------|---------|----------|
| | | <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>gez.</td> <td>06.2013</td> <td>Sigil/Schneider</td> </tr> <tr> <td>bearb.</td> <td>06.2013</td> <td>Reichert/Sigil</td> </tr> <tr> <td>gepr.</td> <td>06.2013</td> <td>Reichert</td> </tr> </tbody> </table> | | Datum | Name | gez. | 06.2013 | Sigil/Schneider | bearb. | 06.2013 | Reichert/Sigil | gepr. | 06.2013 | Reichert |
| | Datum | Name | | | | | | | | | | | | |
| gez. | 06.2013 | Sigil/Schneider | | | | | | | | | | | | |
| bearb. | 06.2013 | Reichert/Sigil | | | | | | | | | | | | |
| gepr. | 06.2013 | Reichert | | | | | | | | | | | | |
| Bauherr: Die Bahn DB ProjektBau GmbH RB West, Standort Karlsruhe Lärmsanierung (I.BV-W-P (8)) Schwarzwalddstraße 82 76137 Karlsruhe | Auftraggeber: DB ProjektBau GmbH Regionalbereich West Hermann-Pilander-Str.3, 50679 Köln Büro Karlsruhe: Schwarzwalddstr. 82, 76137 Karlsruhe | Plan-Nr.: Beilage 2.6 | | | | | | | | | | | | |
| Maßstab: 1 : 1.000 | Berechnungsergebnisse ohne Maßnahmen, Lageplan der Immissionsorte und Isophonenplan Nachtzeitraum Plan km 13,115 - km 13,860 | Planart: Lageplan zum Lärmschutz | | | | | | | | | | | | |
| Projekt: 10014, St. Ingbert Ost - Lärmsanierung, Untersuchungsabschnitt Bahn km 12,800 - km 13,600 | Strecke: Strecke 3250 - Saarbrücken Hbf - Homburg (Saar) Hbf | Planzeichen: Blattgr.: 0,950 m x 0,297 m = 0,28 m² | | | | | | | | | | | | |
| <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Strecke</th> <th>Kilometer</th> <th>Kennzahl</th> <th>Brückennummer</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table> | Strecke | Kilometer | Kennzahl | Brückennummer | | | | | | Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem | | | | |
| Strecke | Kilometer | Kennzahl | Brückennummer | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |



Nutzung von IVL-Plänen der DB ProjektBau GmbH (Strecke 3230) und Basisdaten der VTG Straub

- Zeichenerklärung:**
- Gemeindegrenze
 - räumliche Grenzen des Bebauungsplans mit Angabe des Datums der Rechtsverbindlichkeit
 - Lage der Lärmschutzwand mit Angabe der Höhe SO
 - Immissionsort und Nummer
 - Einhaltung des Immissionsgrenzwertes im EG und OG
 - Einhaltung des Immissionsgrenzwertes im EG, aber Überschreitung im OG
 - Überschreitung des Immissionsgrenzwertes im EG und OG
 - 60-dB(A)-Freifeld-Isophone (Nachtzeitraum, 1. OG)
 - 60-dB(A)-Isophone bei realer Schallausbreitung (Nachtzeitraum, 1. OG)
- Flächennutzung:**
- Wohngebiet
 - Gewerbegebiet
 - Mischgebiet / Dorfgebiet
 - Sondergebiet

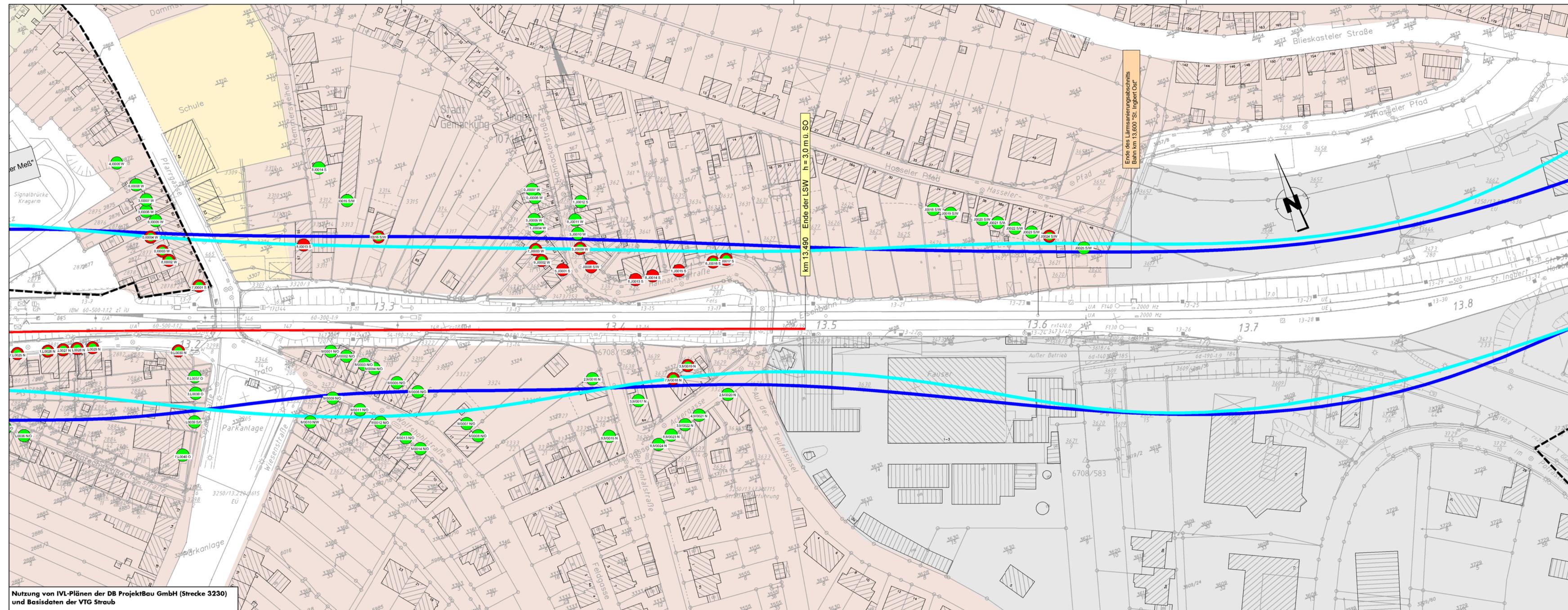
(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüfdaten

VORABZUG

Schalltechnische Untersuchung (STU) - Anlage 3

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| Auftragnehmer: MÖHLER + PARTNER Beratende Ingenieure für Schallschutz und Bauphysik Paul-Heyse-Str. 27, 80336 München Tel.: 0 89 / 54 42 17-0, Fax: 0 89 / 54 42 17-89 E-Mail: info@mpa.de, http://www.mpa.de | | Planverfasser: MÖHLER + PARTNER Beratende Ingenieure für Schallschutz und Bauphysik Paul-Heyse-Str. 27, 80336 München Tel.: 0 89 / 54 42 17-0, Fax: 0 89 / 54 42 17-89 E-Mail: info@mpa.de, http://www.mpa.de | | Auftrag-Nr.: 215-2939 | |
| Bauherr: Die Bahn NETZE DB ProjektBau GmbH Regionalbereich West Hermann-Pflünder-Str.3, 50679 Köln Büro Karlsruhe: Schwarzwalddstr. 82, 76137 Karlsruhe | | Auftraggeber: DB NETZE DB ProjektBau GmbH Regionalbereich West Hermann-Pflünder-Str.3, 50679 Köln Büro Karlsruhe: Schwarzwalddstr. 82, 76137 Karlsruhe | | Datum: 06.2013 Name: Sigl/Schneider gepr.: 06.2013 Reichert/Sigl gepr.: 06.2013 Reichert | |
| Maßstab: 1 : 1.000 | | Berechnungsergebnisse mit Maßnahmen, Lageplan der Immissionsorte und Isophonenplan Nachtzeitraum Plan km 12,500 - km 13,200 | | Plan-Nr.: Beilage 3.5 Planart: Lageplan zum Lärmschutz Planzeichen: Blattgr.: 0,950 m x 0,297 m = 0,28 m² Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem | |
| Projekt: 10014, St. Ingbert Ost - Lärmsanierung, Untersuchungsabschnitt Bahn km 12,800 - km 13,600 Strecke: Strecke 3250 - Saarbrücken Hbf - Homburg (Saar) Hbf | | Brückennummer | | Strecke Kilometer Kennzahl | |
| Format : 0,950 x 0,297 = 0,28 qm Datum: 25. Juni 2010 (Schneider/Sigl) | | | | | |



Nutzung von IVL-Plänen der DB ProjektBau GmbH (Strecke 3230) und Basisdaten der VTG Straub

- Zeichenerklärung:**
- Gemeindegrenze
 - räumliche Grenzen des Bebauungsplans mit Angabe des Datums der Rechtsverbindlichkeit
 - Lage der Lärmschutzwand mit Angabe der Höhe SO
 - Immissionsort und Nummer
 - Einhaltung des Immissionsgrenzwertes im EG und OG
 - Einhaltung des Immissionsgrenzwertes im EG, aber Überschreitung im OG
 - Überschreitung des Immissionsgrenzwertes im EG und OG
 - 60-dB(A)-Freifeld-Isophone (Nachtzeitraum, 1. OG)
 - 60-dB(A)-Isophone bei realer Schallausbreitung (Nachtzeitraum, 1. OG)

- Flächennutzung:**
- Wohngebiet
 - Gewerbegebiet
 - Mischgebiet / Dorfgebiet
 - Sondergebiet

(Genehmigungsvermerk des EBA)

Prüfdaten

VORABZUG

| Schalltechnische Untersuchung (STU) - Anlage 3 | | | | | | | |
|--|--|----------|-----------|----------|--|--|--|
| <p>Auftragnehmer: MÖHLER + PARTNER Beratende Ingenieure für Schallschutz und Bauphysik Paul-Heyse-Str. 27, 80 336 München Tel.: 0 89 / 54 42 17-0, Fax: 0 89 / 54 42 17-59 E-Mail: info@mopa.de, http://www.mopa.de</p> | <p>Planverfasser: MÖHLER + PARTNER Beratende Ingenieure für Schallschutz und Bauphysik Paul-Heyse-Str. 27, 80 336 München Tel.: 0 89 / 54 42 17-0, Fax: 0 89 / 54 42 17-59 E-Mail: info@mopa.de, http://www.mopa.de</p> | | | | | | |
| <p>Bauherr: Die Bahn NETZE</p> <p>DB ProjektBau GmbH, Regionalbereich West, Hermann-Pilander-Str.3, 50679 Köln, Büro Karlsruhe: Schwarzwalddstr. 82, 76137 Karlsruhe</p> | | | | | | | |
| <p>Projekt: 10014, St. Ingbert Ost - Lärmsanierung, Untersuchungsabschnitt Bahn km 12,800 - km 13,600</p> <p>Strecke: Strecke 3250 - Saarbrücken Hbf - Homburg (Saar) Hbf</p> | | | | | | | |
| <p>Maßstab: 1 : 1.000</p> <p>Maßstab: Berechnungsergebnisse mit Maßnahmen, Lageplan der Immissionsorte und Isophonenplan, Nachtzeitraum, Plan km 13,115 - km 13,860</p> | | | | | | | |
| <p>Einwirkungen (Lastmodelle): Höhen- und Koordinatensystem</p> | | | | | | | |
| <p>Brückennummer</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Strecke</th> <th>Kilometer</th> <th>Kennzahl</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table> | | Strecke | Kilometer | Kennzahl | | | |
| Strecke | Kilometer | Kennzahl | | | | | |
| | | | | | | | |
| <p>Format : 0,950 x 0,297 = 0,28 qm Datum: 25. Juni 2010 (Schneider/Sigl)</p> | | | | | | | |

Anlage 5: Schnitt Querprofil 35 Rentamtstraße in Höhe Baumwollspinnerei

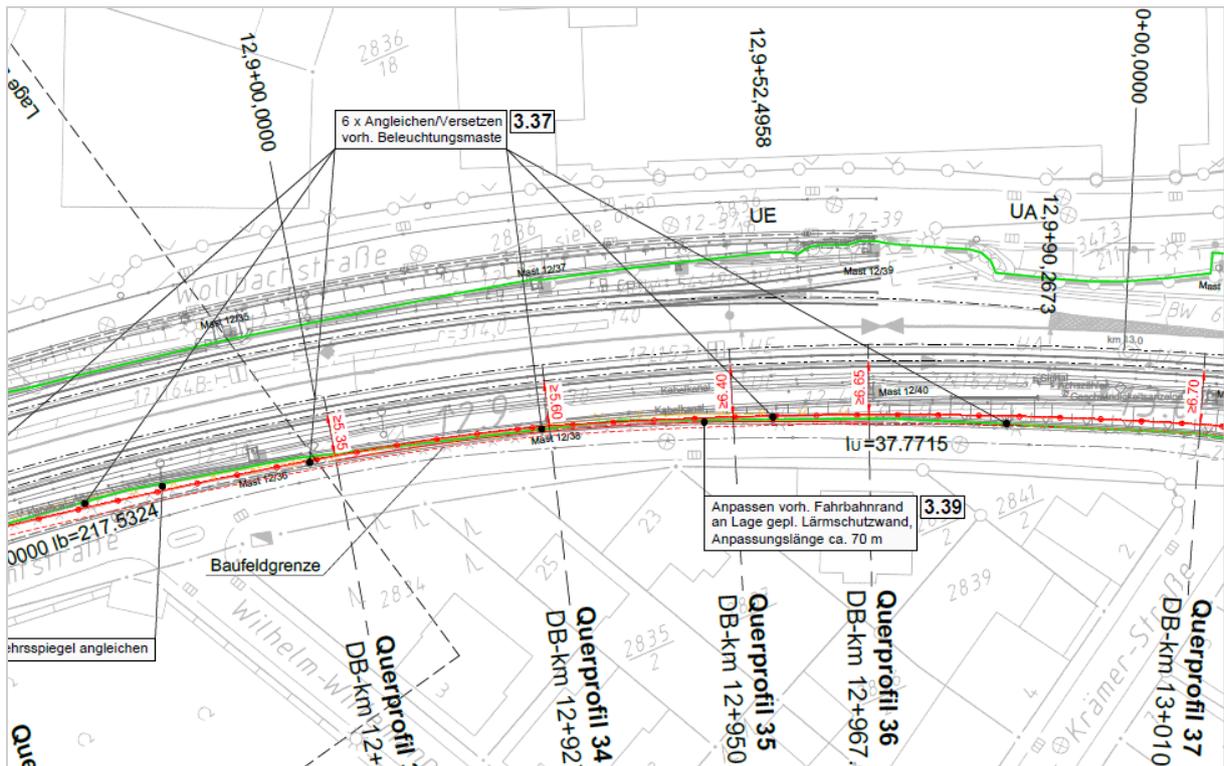


Abb. 1 Verortung Querprofil 35 im Lageplan

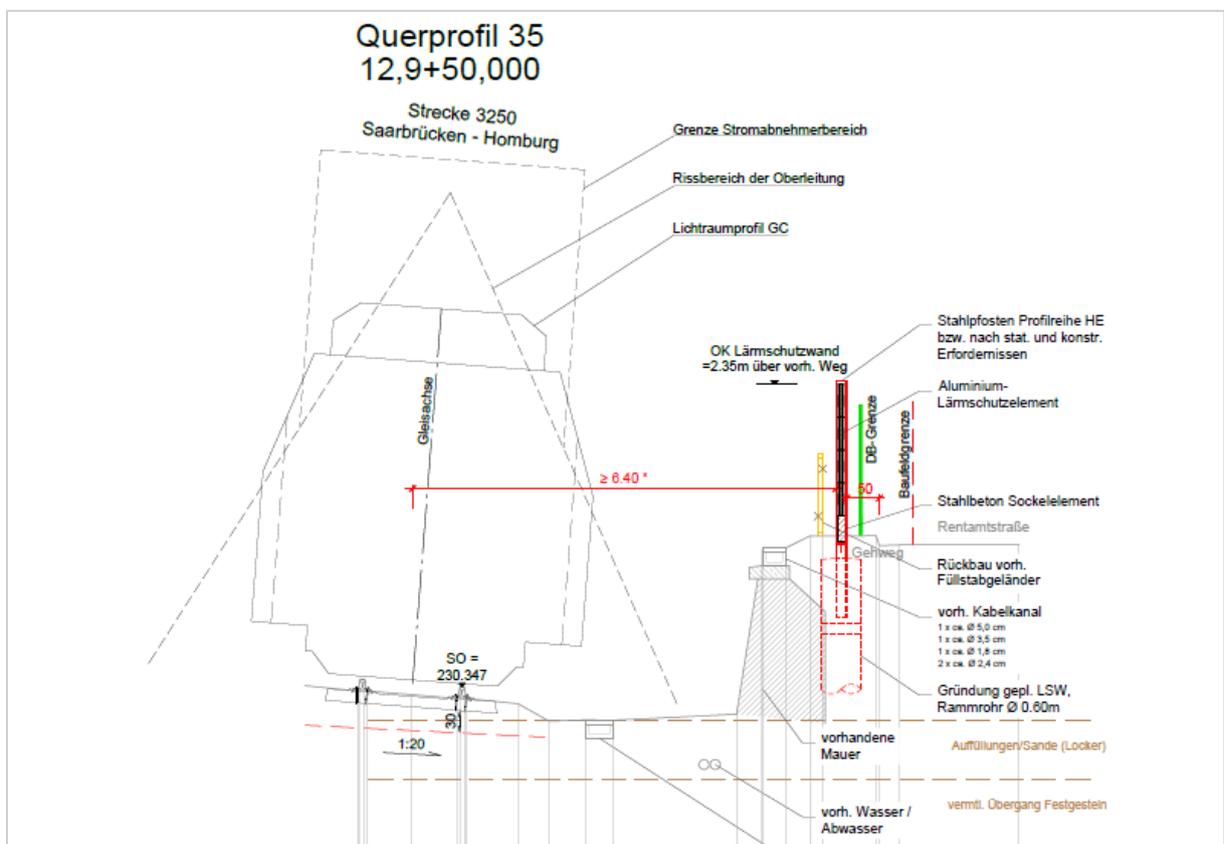


Abb. 2 Schnittansicht Querprofil 35